

3/ Les Courriers Convoyeurs

Introduction

par Claude Logre

Le 1er Juillet 1858, une ligne de 18 km est ouverte entre Lisieux et Pont l'Évêque. Elle est prolongée par un embranchement de 25 km en direction d'Honfleur le 7 Juillet 1862. La ligne Pont l'Évêque à Trouville-Deauville est mise en service le 1er Juillet 1863.

Au tout début de l'utilisation du chemin de fer pour le transport des dépêches, ce sont les courriers de la malle-poste qui ont été chargés d'accompagner les correspondances ainsi transportées. Puis une catégorie particulière, celle des courriers convoyeurs a été créée par arrêté ministériel du 8 Août 1854.

A partir de 1866, les courriers convoyeurs disposent d'un cachet spécifique, désigné d'abord « convoyeur station » puis d'un modèle différent, dit « convoyeur ligne », pour frapper le recto des lettres qu'ils recueillent dans les boîtes de gares ou reçues à la main, et le verso de celles qu'ils manipulent en transit. Jusqu'à Mai 1876, le timbre-poste est oblitéré de la grille du bureau ambulant (losange de points, portant les initiales de la ligne parcourue).



Lettre postée dans la boîte de la gare du Breuil-en-Auge, relevée par le Convoyeur-Station de la ligne Honfleur à Lisieux, qui applique son TAD hors timbre.

A la gare de Lisieux, la lettre prend l'Ambulant Paris à Caen qui oblitère le timbre de son losange P CN.

3/ Les Courriers Convoyeurs

A : Convoyeurs-Station

Le timbre à date « convoyeur-station » porte en son centre les initiales des terminus de son trajet, le jour d'utilisation et parfois le numéro du départ. L'entourage consiste en une couronne ondulée portant le nom d'une station et le numéro ou le nom du département.

Il est mis en service en 1866, et sera remplacé en 1877 par le convoyeur ligne.

En 1875, certains cachets furent regravés avec le nom du département au lieu de l'indicatif numérique.

Nous avons 3 lignes convoyeur station entre Lisieux et la Côte-Fleurie :

1/ Ligne de Lisieux à Pont l'Évêque du 01.07.1858* à 1862 qui n'a pas eu de cachet (avant 1866)

2/ Ligne 231 de Lisieux à Honfleur à partir du 20.06.1862* avec cachet LIS.H ou H.LIS de 1866 à 1877

Le courrier convoyeur utilisera cette dénomination pour Lisieux à Honfleur ou Lisieux à Trouville-Deauville sans distinction de 1866 à 1877

3/ Ligne 328 de Pont-l'Évêque à Trouville-Deauville à partir du 01.07.1863* avec cachet P.L.TR ou TR.P.L de 1876 à 1878

(*) = suivant sources citées dans la bibliographie



Lettre postée dans la boîte de la gare, remise au convoyeur en partance qui appose au verso son cachet (LE BREUIL-BLANGY).

Ceci montre que dès le départ de Lisieux, c'est le TAD de Le Breuil qui est en service.
A l'arrivée, GC 1805 de Honfleur.

La Ligne Lisieux-Honfleur n°231: **LIS.H** ou **H.LIS** avec indication de départ : **1°** ou **2°**
 Cette ligne présente la particularité d'être la seule ligne **avec ou sans** N° de département

N°	Station	Cachet Aller LIS.H	Cachet Retour H. LIS	Note
----	---------	--------------------	----------------------	------

Les images des marques sont à l'échelle 1 (taille réelle)

S1a / S1r	Lisieux	Non vu	Non vu	avec N° de département (voir note en bas de page)
S2a / S2r	Lisieux	Non vu	Non vu	sans N° de département (voir note en bas de page)
S3a / S3r	Le Breuil-Blangy			sans N° de département
S4a / S4r	Le Breuil-Blangy	Existe (Pothion)	Vu vente Sinais 2004 lot 1730 daté en 1870	avec N° de département
S5a / S5r	Breuil-Blangy			avec N° de département
S6a / S6r	Pont l'Evêque			sans N° de département vu également sans indication de départ pour le sens H.LIS
S7a / S7r	Pont l'Evêque	Non vu, à découvrir		avec N° de département

Note : Le Convoyeur-station LISIEUX existe obligatoirement au plan administratif, mais d'un usage peu probable au départ de Lisieux.

Les lettres mises à la gare portent le cachet du bureau gare. Il faudrait qu'une lettre ait été remise au convoyeur directement en dernière minute ? C'est très peu probable, ce qui explique qu'on ne connaît pas le tad convoyeur station de LISIEUX.(voir photo et note de la page précédente)



La règle est que la boîte est levée par le premier convoyeur qui passe, quel que soit le sens: cette règle de 1^e levée est considérée comme la plus rapide et la plus simple.

Ici document administratif de la gare de Quetteville, levée donc par convoyeur... il va vers Lisieux.

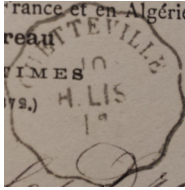
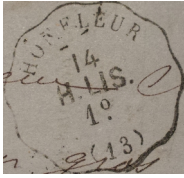
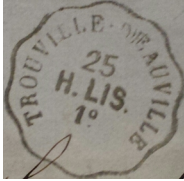
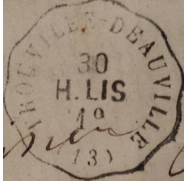
Pourquoi ne laisse-t-il pas à Pont L'évêque ? Pas eu le temps probablement (ça descend vite !), ou bien il sait qu'il ne croise pas l'autre avant Le Breuil? En tous cas, au Breuil la lettre repart dans le bon sens avec trace de manipulation puisque cachet au verso = BREUIL-BLANGY.

La 2^e règle à cette époque (de 1866 à fin mars 1876) est que le convoyeur n'oblité pas le timbre: son cachet sert seulement à laisser la trace de sa manipulation!

Le timbre est donc oblitéré à la Poste de Honfleur du Gros Chiffre 1805 et timbre à date t.17 au verso pour distribution.

N°	Station	Cachet Aller LIS.H	Cachet Retour H. LIS	Note
----	---------	--------------------	----------------------	------

Les images des marques sont à l'échelle 1 (taille réelle)

S8a / S8r	Quetteville	Non vu, à découvrir		sans N° de département
S9a / S9r	Quetteville	Non vu, à découvrir	Existe (Pothion)	avec N° de département
S10a / S10r	Honfleur	Existe (Pothion)		sans N° de département
S11a / S11r	Honfleur	Existe (Pothion)		avec N° de département
S12a / S12r	Trouville-Deauville			sans N° de département vu également sans indication de départ pour le sens H.LIS
S13a / S13r	Trouville-Deauville	Non vu, à découvrir		avec N° de département
S14a / S14r	Trouville-Deauville	Non vu, à découvrir	Existe (Pothion)	avec Nom de département cachet regravé en 1875

La Ligne Pont-l'Evêque à Trouville-Deauville n°328: **P.L.TR** ou **TR.P.L**

avec indication de départ : **0, 1, 2** ou **3**

Uniquement avec nom du département

N°	Station	Cachet Aller P.L.TR	Cachet Retour TR.P.L	Note
----	---------	---------------------	----------------------	------

Les images des marques sont à l'échelle 1 (taille réelle)

S15a / S15r	Pont l'Evêque	Non vu, à découvrir	Non vu, à découvrir	avec Nom de département cachet gravé après 1875
S16a / S16r	Touques	Non vu, à découvrir	Existe (Pothion)	avec Nom de département cachet gravé après 1875
S17a / S17r	Trouville-Deauville			avec Nom de département cachet gravé après 1875



Carte postale jetée à la boîte de gare de Lisieux. Sage 15c oblitéré du t.17 GARE DE LISIEUX (16 Sept 1877) qui la remet au convoyeur.

A l'arrivée à Trouville, avant de la remettre aux services de la Poste le convoyeur indique sa "manipulation" (ce qui est parfaitement réglementaire) par l'apposition du cachet station TROUVILLE. La Poste de Trouville acheminera normalement la carte vers Touques.

D'autres convoyeurs-stations de lignes proches peuvent se trouver sur des correspondances (aussi au verso) pour Lisieux ou au-delà (par exemple : Moulton-Argences, Mézidon, St-Pierre-sur-Dives, etc.)

3/ Les Courriers Convoyeurs

B : Convoyeurs-Lignes

En 1877, les Convoyeurs-Stations sont remplacés par les Convoyeurs-Lignes. Les lignes sont écrites en toutes lettres et dans le sens de circulation dans le haut de la couronne, et le département n'est plus indiqué puisque ces lignes peuvent traverser plusieurs départements.

Comme pour les Ambulants, ces timbres à date existent en 3 types :

- Le Type I de 1877: diamètre 21mm,
cercle extérieur ondulé
couronne en caractères romains, ligne en haut (sens de circulation)
bloc dateur sur 3 lignes avec levée et jour, mois en lettre et année à 2 chiffres.
- Le Type II de 1885 : diamètre 23mm,
Idem mais couronne et bloc dateur en caractères bâton, caractères de la couronne plus grands
- Le Type III de 1904: diamètre 27mm,
cercle extérieur ondulé
couronne en caractères bâton, ligne en haut (sens de circulation)
bloc dateur sur 3 lignes avec levée, jour et mois en chiffres,
année à 2 chiffres puis 4 chiffres à partir de 1947
(voir notre tableau général page suivante)

Le nombre de timbres-à-date susceptibles de figurer sur des lettres provenant ou aboutissant à Lisieux est assez important car la gare est au carrefour de plusieurs lignes de chemin de fer desservant le Calvados, l'Eure, la Seine-Maritime, l'Orne et l'Île-de-France. Egalement de nombreuses communes sont desservies par des lignes de convoyeurs dont le point de départ ou de terminus est Lisieux.



Carte postale postée à Caen pour Elbeuf. Elle emprunte le convoyeur Caen à Mantes (Mantes-la-Jolie). Mais ce dernier ne desservant pas Serquigny, elle passe au convoyeur Bernay à Mantes dans la gare de Bernay, puis change encore de train à Serquigny pour le convoyeur Serquigny à Rouen (au dos de la carte).

Le catalogue Pothion répertorie 3600 lignes (Algérie comprise) avec les variantes Aller-Retour et les 3 types parfois, pour les lignes les plus anciennes, on peut estimer à plus de 10 000 les combinaisons possibles.

A cela s'ajoutent les convoyeurs de plusieurs anciennes colonies françaises.

Voici, élargi au plan national, un tableau des principaux types de TAD des convoyeurs-Lignes :

TYPES DES CACHETS			
TYPE 1			
Dateur Romain	Dateur Romain	Dateur Mixte	Dateur Baton
TYPE 2			
Dateur Baton	Dateur Mixte	Dateur Baton	Dateur Mixte
TYPE 3			
Levée *	Levée *	Levée à numéro	Levée horaire*
TYPE 3			
Levée horaire	levée enlevée dite "caviardée"	Millésime à 4 chiffres après 1948	Cachet moderne en plastique après 1957

Extrait d'une vente d'une collection de + de 7000 pièces
(catalogue Sylvie et Michel CATHERINE – Trouville-sur Mer, Avril 1990)

Timbre à Date des Convoyeurs Lignes

Liste des timbres à date suivant le catalogue Pothion : (en gris, photo page suivante)

N°	N° Pothion	Indicatif de la ligne	Type I		Type II		Type III	
L1	1145A	CAEN A EVREUX					A	R
L2	1151A	CAEN A LISIEUX					A	R
L3	1152	CAEN A LOUVIERS					A	
L4	1155	CAEN A MANTES			A	R	A	R
L5	1159	CAEN A PARIS					A	R
L6	1160	CAEN A ROUEN					A	R
L7	1161	CAEN A SERQUIGNY			A	R		
L8	1163	CAEN A TROUVILLE					A	R
L9	1567	CHERBOURG A EVREUX			A			
L10	1568	CHERBOURG A LISIEUX					A	R
L11	1570	CHERBOURG A PARIS					A	R
L12	1995	ELBEUF A FALAISE					A	R
L13	2076	EVREUX A LISIEUX					A	R
L14	2085	EVREUX A TROUVILLE						R
L15	2234	GLOS.MONFORT A LISIEUX			A	R	A	



L1.3A

L1.3R

L2.3A

L2.3R

L3.1A



L4.2A

L4.2R



L4.3A

L4.3R



L5.3A

L5.3R



L6.3A

L6.3R

L7.2A

L7.2R



L8.3A

L8.3R



L9.2A

L10.3A



L10.3R



L11.3A

L11.3R



L12.3A

L12.3R

L13.3A

L13.3R



L14.3R



L15.2A



L15.2R

L15.3A

N°	N° Pothion	Indicatif de la ligne	Type I		Type II		Type III	
L16	2343	HONFLEUR A LISIEUX (2 variantes, voir page F33)	A	R	A	R	A	R
L17	2569	LISIEUX A MANTES					A	R
L18	2570	LISIEUX A OISSEL			A	R		
L19	2571	LISIEUX A ORBEC (2 variantes, voir page F33)					A	R
L20	2572	LISIEUX A PARIS					A	R
L21	2573	LISIEUX A <u>STE</u> GAUBURGE	A	R	A	R		R
L22	2573A	LISIEUX A SAINTE-GAUBURGE						R
L23	2574	LISIEUX A TROUVILLE					A	R
L24	2727A	LE MANS A ROUEN					A	

La numérotation se détaille comme suit : **Lxx** pour la référence de ligne, suivi de **1, 2 ou 3** pour le type et **A** ou **R** pour aller ou retour.

Exemple : **L17.3R** correspond donc au TAD L17, type III, sens Mantes à Lisieux



Carte postale postée à Elbeuf, elle voyage par le convoyeur Rouen à Serquigny jusqu'à Glos-Monfort (Montfort-sur-Risle), puis le convoyeur Glos-Monfort à Lisieux.



L16.1A



L16.2A



L16.3R



L17.3A



L17.3R



L20.3A



L20.3R



L21.1A



L21.2A



L21.2R



L21.3R



L22.3R



L23.3A

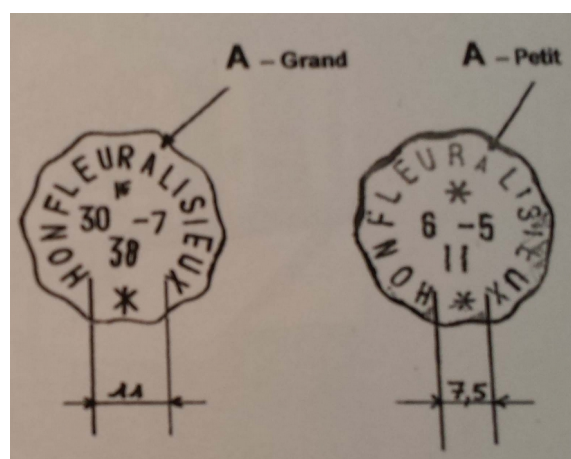
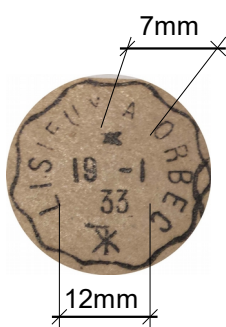


L23.3R



L24.3A

Il faut noter qu'il existe des variétés dans les TAD type III de Lisieux à Orbec et Lisieux à Honfleur. Il peut également en exister sur d'autres TAD.



4/ Autres liens avec le Ferroviaire

A : Boîtes Mobiles

Il n'existe que 2 boîtes mobiles sur le secteur de Lisieux (voir horaires en 1876 ci-dessous). Les Boîtes Mobiles sont accrochées sur les voitures publiques assurant le transport de voyageurs, colis et dépêches postales entre Lisieux, Livarot et Vimoutiers. On peut mettre une lettre n'importe où la voiture dite "courrier d'entreprise" s'arrête en fonction de son service, de transport ou de voyageurs.

Seul un postier est habilité à ouvrir ces boîtes pour relever les lettres qui peuvent lui être destinées, et apposer le BM ovale sur celles qui restent dans la boîte jusqu'au terminus de la voiture. Il faut donc considérer que le BM ne peut être mis que là où il y a un bureau de Poste. A Livarot pour celles venant de Vimoutiers et à Lisieux pour celles restant à l'arrivée. C'est identique dans l'autre sens (mais très rare. Pas encore vu!).

A la Gare de Lisieux, le préposé appose le TAD du bureau sans oblitérer les timbres. Puis il remet le courrier à l'ambulant qui oblitére de sa grille et appose son TAD au verso, avant de mettre dans la dépêche vers le bureau de destination.

VOITURES PUBLIQUES	
LISIEUX A LIVAROT ET VIMOUTIERS.	
1 h 1/2 matin. — Entreprise Leroy (service des dépêches), hôtel du Maure et Gare du chemin de fer, passant à Livarot à 4 h. 1/2, arrive à Vimoutiers à 5 h. 1/2.	
1 h 1/2 soir — passant par Livarot (hôtel de la Poste), à 3 h. 1/4, arrive à Vimoutiers à 4 h. 3/4.	
8 h matin. — Entreprise Malfilâtre, hôtel d'Alençon, passant à Livarot à 10 h., arrive à Vimoutiers à 11 h.	
5 h soir, passant par Livarot à 5 h. (hôtel du Vivier), arrive à Vimoutiers à 6 h.	
VIMOUTIERS ET LIVAROT A LISIEUX.	
9 h mat. — Entreprise Malfilâtre, hôtel Dupont, passant à Livarot (hôtel du Vivier), à 10 h., arrive à Lisieux à midi.	
4 h soir, passant à Livarot à 5 h., arrive à Lisieux à 7 h.	
9 h 1/4 matin. — Entreprise Leroy (hôtel Leroy), service des dépêches, passant à Livarot, hôtel de la Poste, à 10 h: 1/4, arrive à Lisieux à midi et demi.	
7 h soir, service des dépêches, passant à Livarot à 8 h., arrive à Lisieux à 10 h.	
LISIEUX A CAMBREMER.	
5 h soir. — Hôtel Saint-Pierre.	
CAMBREMER A LISIEUX.	
9 h. 1/2 matin. — Chez Madame Lemeunier.	

Horaire des courriers d'entreprises desservant Livarot et Vimoutiers depuis Lisieux en 1877.

Extrait du « Journal de Lisieux. », 31 janvier 1877

Documents ShL, archives Presse Locale



Lettre jetée dans la boîte de la voiture de Vimoutiers à son passage à Livarot (texte). Levée par le bureau gare de Lisieux, Timbre à date type 15 et ovale BM indiquant la provenance de la lettre. Remise à L'ambulant de passage qui oblitére le timbre P CN. (A19. Pothion 329). Verso arrivée à Caen le même jour: 7 dec. 1868. Pas de TAD de l'ambulant? Sur le tableau ci-dessus, on voit qu'une lettre mise avant 10h à Livarot arrive à 12h à Lisieux... ambulant de 13h05 donne largement le temps d'être distribuée l'après-midi à Caen! (horaire possible reconstitué par nous, par rapport aux horaires connus en 1860 et 1877)

4/ Autres liens avec le Ferroviaire

B : Autres Boîtes Mobiles (piétons)

Des piétons peuvent, comme le font les voitures, transporter une Boîte Mobile.

Nous n'en connaissons pas dans notre secteur, mais c'est possible.

Nous pensons en particulier à la liaison Blangy-Le-Chateau à la Gare du Breuil-en-Auge en 1861 comme le cite le texte ci-dessous :

...La voie de chemin de fer Lisieux - Pont l'Evêque, est terminée en 1858. En juin 1861, le maire de Blangy explique qu'un courrier à pied porte à la station du Breuil les dépêches au train de Paris à « midi 8 mn et rapporte à 4h28 du soir celles parties de Paris à 7h25 du matin. Le train arrivant à Pont-l'Evêque à 2h30 le matin ne s'arrêtant pas au Breuil, un autre courrier à cheval porte le soir à Pont-l'Evêque, les dépêches au train de 10h, et rapporte celles arrivées à 2h30 du matin ». Le conseil municipal émet le vœux que le service des dépêches du bureau de Blangy se fasse de jour, et engage le maire à en faire part au sous-préfet. En 1865, le sieur Hauvelle, entrepreneur des services de correspondance entre Blangy et la gare du Breuil, est autorisé à remiser gratuitement sa voiture sous la halle aux grains...

Daniel DESHAYES (voir bibliographie)

4/ Autres liens avec le Ferroviaire

C : Facteurs Ruraux

Nous n'en avons pas encore trouvé ! Mais selon la tradition réglementaire, un facteur rural « peut », s'il juge que le service en sera plus rapide, remettre directement une lettre au convoyeur (station ou ligne) de passage.

On imagine très bien cette éventualité sur la ligne d'Orbec par exemple.

La combinaison serait alors :

(A) : Lettre timbre du facteur rural relevant la boîte

ou

(OR) : s'il la reçoit dans sa tournée

Le timbre n'est pas oblitéré par le facteur rural, il remet la lettre à un convoyeur qui oblitére le timbre

Bibliographie (simplifiée)

Jean et Vincent POTHION :

- catalogue Bureaux Ambulants (1845-1865) et Cachets de Gares (1854-1960)
- catalogue Cachets Courriers Convoyeurs Stations de France
- catalogue Cachets Courriers Convoyeurs Lignes de France
- France Oblitérations (1849-1876) pour les Bureaux de Passe

Pierre LUX :

- La Poste Ferroviaire de ses Débuts à 1870
Encyclopédie de l'Académie de Philatélie, Tome II, fascicule 1

Oberthur (Rennes) :

- Atlas Postal de Télégraphique des Départements Français...
indiquant les stations de chemin de fer et les routes suivies par les courriers à pied et en voiture
(1887, d'autres dates existent)

Daniel DESHAYES (Président de la Société Historique de Lisieux, ShL) :

- Blangy-le-Château, Mille Ans d'Histoire (ed. Corlet, 2006)

ShL :

Utilisations des archives de la Société Historique de Lisieux, les références sont citées là où elles sont utilisées dans le texte.

- Journaux d'époque
- Annuaire
- Almanachs

Les Feuilles Marcophiles :

- Les Boites Mobiles de la Voie de Terre, supplément aux FM 314
par Jean LISSARAGUE et Hervé TANTER
- Le Fonctionnement de l'Entrepouseur en Gare d'Angers, FM 361 et 362
par Grégory CHOUTEAU,
et l'Atelier Acheminement des Correspondances Postales

quelques sites internet dont :

- <http://marcophilie.org/> par Guy MAGGAY
pour les détails de certains timbres à date

Pour ne pas surcharger cette partie du catalogue déjà importante, nous avons réservé les photos des plus significatives à la rubrique « Marcophilie » du site internet de la ShL :

-<http://www.societehistoriquedelisieux.fr>

Le présent catalogue est disponible au format PDF sur simple demande à :

-bruno.bonnet0@orange.fr

Vous êtes autorisé à l'imprimer librement.