

2/ Les Ambulants 1854/1966

Avant Propos: Nous faisons ici citation de Pierre LUX sur la nature des timbres à date des ambulants :

Les timbres à date à centre circulaire (N) sont dit de nuit et ceux à centre octogonal (J) sont dit de jour.

*« ...nous conservons cette appellation devenue traditionnelle, mais la distinction exacte est la suivante : les cachets à **centre circulaire** sont utilisés par les ambulants fonctionnant dans les convois mis gratuitement à la disposition de La Poste en vertu du Cahier des Charges imposé aux compagnies à raison d'un aller-retour journalier : pour La Poste, c'est le « service ordinaire » ; ces trains circulent généralement de nuit, mais il y a des exceptions :*

STRASBOURG à BALE, LYON à MARSEILLE^{1°}, LYON à LA MEDITERRANEE, NANTES à QUIMPER, POITIERS à LA ROCHELLE, BORDEAUX à BAYONNE^{2°}, et BAYONNE à BORDEAUX^{1°}, par exemple qui circulaient de jour.

*Les cachets à **centre octogonal** sont affectés aux « services supplémentaires » fonctionnant dans les trains commerciaux dont les horaires ne dépendent pas de La Poste ; lorsque ces Ambulants sont installés dans un ou deux compartiments, ils sont transportés gratuitement ; mais, si il y a lieu de mettre en service un wagon-poste, l'Administration en paye la traction. Les services supplémentaires circulent généralement de jour, mais parfois aussi de nuit : LYON à MARSEILLE^{2°} par exemple. »*

Nous traitons ici des ambulants qui peuvent s'arrêter à Lisieux, et dont on peut trouver mention sur des correspondances :

- de lettres de Lisieux, postées :
 - en ville ou à la Poste Principale
 - dans une commune rurale relevée par Lisieux
 - au bureau de gare
- de lettres à destination de Lisieux ou des communes rurales distribuées par Lisieux
- de lettres « en passe » par Lisieux pour d'autres destinations

La première ligne d'ambulants passant par Lisieux va de PARIS à CHERBOURG.

Suivant les époques, elle ne dessert pas tout le trajet, et l'on trouve de nombreuses variantes d'oblitérations possibles. Ceci d'autant que la mise en service de la ligne sera progressive.

Au XXe siècle, une seconde ligne d'Ambulant passera par Lisieux, PARIS à TROUVILLE.

Les timbres à date des ambulants existent en 3 types (suivant l'année de création) et en 3 versions (suivant le type de service).

-Le Type I de 1854: diamètre 21mm,
cercle extérieur plein, centre avec cercle (nuit), octogone (jour) ou ondulé (rapide)
couronne en caractères romains, ligne en haut (sens de circulation) et lettre de brigade en bas
bloc dateur sur 3 lignes avec jour, mois en lettre, année à 2 chiffres.

-Le Type II de 1885 : diamètre 23mm,
Idem mais couronne et bloc dateur en caractères bâton,
lettre de brigade en bas absente sur les Ambulants de Mobilisation

-Le Type III de 1904: diamètre 27mm,
extérieur plein en cercle (nuit) ou octogone (jour)
couronne en caractères bâton, ligne en haut (sens de circulation) et lettre de brigade en bas
bloc dateur sur 3 lignes avec heure de levée, jour et mois en chiffres,
année à 2 chiffres puis 4 chiffres à partir de 1947.

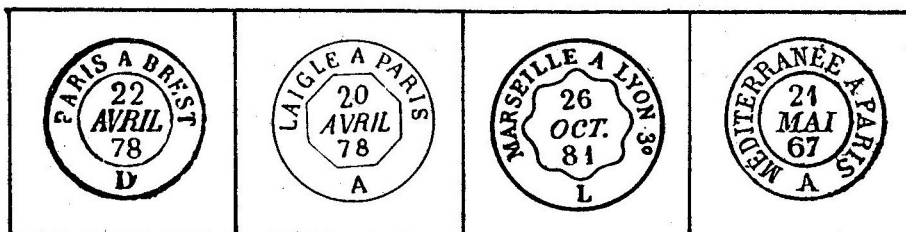
(voir notre tableau général page suivante)

Le catalogue Pothion répertorie plus de 1400 timbres à date de ligne d'Ambulants. Avec les variantes de types et les aller-retour, on peut estimer à plus de 4 000 les combinaisons possibles.

Voici, élargi au plan national, un tableau des principaux types de TAD des ambulants :

TYPES DES CACHETS

TYPE 1



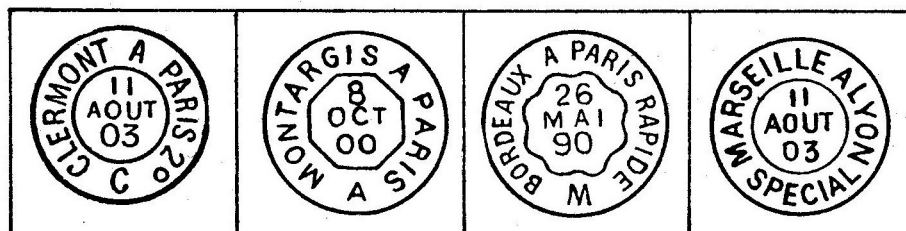
nuît

jour

rapide

grandes lettres

TYPE 2



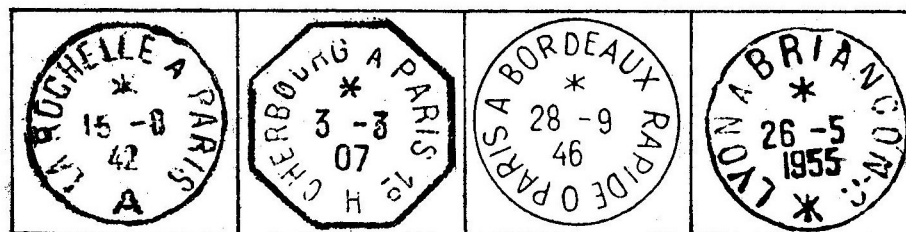
nuît

jour

rapide

spécial

TYPE 3



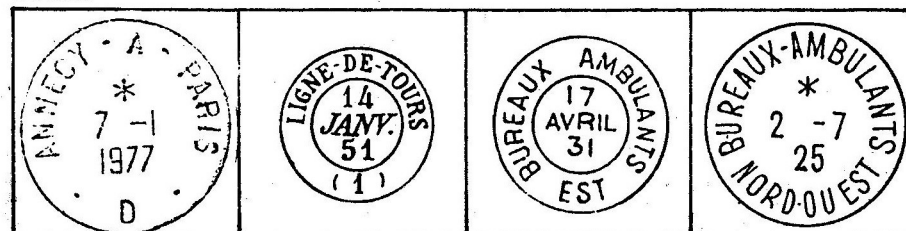
nuît

jour

rapide

millésime à
4 chiffres

DIVERS



T3 moderne

LIGNE DE...

BUREAUX AMBULANTS

Extrait d'une vente d'une collection de + de 1600 pièces
(catalogue Sylvie et Michel CATHERINE – Trouville-sur-Mer, Mai 1990)

1ère Période : Losange Oblitérant avec Timbre à Date

- 1 Novembre 1854 : PARIS à CHERBOURG (N) Brigades A/B/C/D
Le trajet est d'abord limité à Lisieux, puis à Caen le 25 Décembre 1856
- 15 Mars 1856 : ce bureau devient PARIS à CHERBOURG 2°
- 25 Janvier 1864 : PARIS à CHERBOURG (N) Brigades A/B/C/D/E

PARIS à CAEN (J) Brigades A/B/C
- 17 Juillet 1864
à Octobre 1864 : BERNAY à CHERBOURG (N) Brigades A/B
Le Paris/Cherbourg étant alors limité à Beaumont-le-Roger (2 brigades)
puis prolongé jusqu'à Chef-de-Pont (4 brigades) de octobre 1864
au 16 juillet 1866. Après cette date, les brigades sont réunies à celles
de Paris/Caen (Brigades A à G)

Les timbres à date sont décrits dans le chapitre suivant.



Lettre peut-être mise à la boîte mobile d'un courrier d'entreprise de Falaise à Mézidon, la boîte est levée en Gare de Mézidon (timbre à date, sans mettre de « BM ») puis remise à l'ambulant Paris à Caen qui oblitére le timbre.

Elle reprendra le train dans le sens inverse (au verso, Caen à Paris / jour) pour Rouen, elle passera donc devant Lisieux sans trace postale.

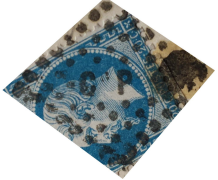
A noter le bel affranchissement par un paire de 10c Cérés non dentelés, Emission de Bordeaux.

Liste des variantes possibles suivant le catalogue Pothion :

N°	N° Pothion	Losange	Timbre à Date de l'Ambulant	Dates début-fin	Forme
----	------------	---------	-----------------------------	-----------------	-------

Les images des marques sont à l'échelle 1 (taille réelle)

Légende N : circulaire J : octogonal

A1	87	 B CH	 A20 : Bernay à Cherbourg	17.07 à 10 / 1864	N
A2	128	 CP	 A26 : Cherbourg à Paris	1854/1856	N
A3	146	 C _G P	 A26 : Cherbourg à Paris	1854/1856	N
A4	148	 C _G P	 A31 : Cherbourg à Paris 2°	15.03.1856/1864	N
A5	147	 C _G P	 A25 : Cherbourg à Paris	1864/1876	N

Le catalogue Pothion nous indique 3 losanges différents pour la ligne Cherbourg à Paris (C_GP) numérotés respectivement 146, 147 et 148. Par manque de reproduction, nous avons attribué les losanges aux numéros fonction des associations losange/timbre-à-date que nous avons trouvées sur courrier. Nous ne pouvons garantir que les reproductions sont associées aux bons numéros. Par contre, nous avons clairement identifié ces 3 losanges par comparaison des typographies (police de caractère) et mesure des points .

Il apparaît que :

- Le losange classé sous le n°A3 est légèrement plus haut (24mm),
le **C** est bien formé, le **g** également
- Le losange classé sous le n°A4 est de taille moyenne (23mm)
la boucle basse du **C** est remontante, le **g** est bien formé
- Le losange classé sous le n°A5 est légèrement plus petit (21mm)
le **C** est en lettre romaine, le **g** est écrasé (boucle haute courte)

Ces 3 losanges doivent avoir leurs pendants sur la ligne retour.

Il est important de noter que en dehors des frappes « Luxe », le **g** peut ressembler à un point et quelques collectionneurs assimilent ces losanges à celui du Caen à Paris (CP).

Le Caen à Paris CP n'a jamais eu de point entre le C et le P, il ne peut donc s'agir que d'un C_GP mal venu.



Lettre postée à la gare de Lisieux avec TAD du bureau de Passe : Remise à l'Ambulant « de jour » Paris à Caen (direct), qui oblitére les timbres de son losange, puis retour sur Mézidon par Ambulant « de nuit » Cherbourg à Paris (qui met sous dépêche).

La lettre sera ensuite acheminée sur Langannerie (aujourd'hui Grainville-Langannerie) par voiture et distribuée à Oully-le-Tesson par le facteur rural.

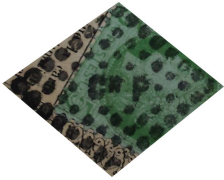
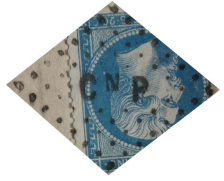
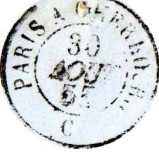


N°	N° Pothion	Losange	Timbre à Date de l'Ambulant	Dates début-fin	Forme
----	---------------	---------	-----------------------------	--------------------	-------

Les images des marques sont à l'échelle 1 (taille réelle)

Légende

N : circulaire J : octogonal

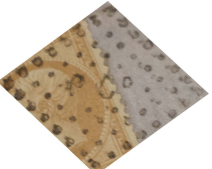
A6	149	 C H P	 A25 : Cherbourg à Paris	1854/1856	N
A7	150	 ChP	 A25 : Cherbourg à Paris	1864/1876	N
A8	151	 Ch PI°	 A29 : Cherbourg à Paris I°	1856/1864	J
A9	152	 Ch P2°	 A31 : Cherbourg à Paris 2°	1856/1864	N
A10	153	 C H B	 A20 : Cherbourg à Bernay	17.07 à 10 / 1864	N
A11	156	 CN P	 A21 : Caen à Paris	1864/1876	J
A12	314	 P C I°	 A25 : Paris à Cherbourg	1856 ? / ?	N
A13	320	 P CA	 A21 : Paris à Caen	1864/1876	J

N°	N° Pothion	Losange	Timbre à Date de l'Ambulant	Dates début-fin	Forme
----	------------	---------	-----------------------------	-----------------	-------

Les images des marques sont à l'échelle 1 (taille réelle)

Légende

N : circulaire J : octogonal

A14	324	 P CG	 A26 : Paris à Cherbourg	1854/1856	N
A14 b		supposé voir note page 13 P CG	 A31 : Paris à Cherbourg 2°	1856/1864	N
A15	325	 P CG	 A25 : Paris à Cherbourg	1864/1876	N
A16	326	 P CH	 A25 : Paris à Cherbourg	1864/1876	N
A17	327	 P CHI°	 A29 : Paris à Cherbourg 1°	1856/1864	J
A18	328		 A31 : Paris à Cherbourg 2°	1856/1864	N
A19	329	 P CN	 A21 : Paris à Caen	1864/1876	J

Comme pour les CG P, les P CG sont classés aléatoirement (voir page 13). La différence se fait par la dimension du P au G, légèrement plus grande sur le A15 que sur le A14.

A partir de 1876 (période du type Sage), suppression du losange oblitérant. C'est le TAD qui oblitère les timbres (voir tableau suivant) :

17 JANVIER 1860 — N° 45. — VINGT-NEUVIÈME ANNÉE

LE NORMAND.

JOURNAL POLITIQUE, COMMERCIAL, D'ANNONCES JUDICIAIRES ET LÉGALES
DE L'ARRONDISSEMENT DE LISIEUX.

LE NORMAND est seul désigné par l'arrêté de M. le Préfet, en date du 17 Octobre 1859, pour recevoir légalement les Extraits des Annonces judiciaires, P. concernant l'Arrondissement de Lisieux.

POSTE AU LETTRES. — DIRECTION DE LISIEUX.

DÉSIGNATION des ROUTES.	COURSURE DES AFFRANCHISSEMENTS en monnaie ET DES CHARGEMENTS.	DERNIÈRES LEVÉES DE LA BOÎTE DU BUREAU	DÉPART des COURRIERS.	ARRIVÉE des COURRIERS.	SOIRÉE DES FACTEURS.	CHEMIN DE FER. — SERVICE
De Lisieux à Paris (1 ^{er}). — (2 ^e). De Lisieux à Cherbourg (1 ^{er}). — (2 ^e). De Lisieux à Honfleur (1 ^{er}). — à Honfleur (2 ^e). — à Orbec. — à Fervaques. — à Livarot. — à St-Julien-le-Fauc.	Midi. 5 heures du soir. 1 heure du soir. 5 heures du soir. 5 heures du soir. 2 heures du soir. 1 heure du soir. 3 heures du soir.	midi 50 m. du soir. 10 heures du soir. 1 heure 50 du soir. 10 heures du soir. 10 heures du soir. 2 heures 30 du soir. 2 heures du soir. 10 heures du soir.	midi 55 m. du soir. 10 h. 20 m. du soir. 1 h. 45 m. du soir. 1 h. 25 m. du soir. 10 h. 55 du soir. 1 heure du matin. 2 h. 55 m. du soir. 2 h. 15 du soir. 1 heure 40 du matin.	1 h. 40 m. du matin. 2 h. 15 m. du soir. 1 h. 25 m. du soir. 10 h. 55 du soir. 1 heure du matin. 2 h. 55 m. du soir. 11 h. 40 du soir. midi 30 du soir.	Id. 6 h. 15 m. du mat. 2 h. 45 m. du soir. Hiver. 7 h. 15 m. du mat. 2 h. 45 m. du soir. Boîtes supplémentaires. Levées à 11 h. du soir.	LISIEUX A CAEN (spécial). — 8 h. 25 mat. CAEN A LISIEUX (spécial). — 5 h. 15 soir. PARIS CAEN. Dép. 7 h. 25 mat. départ 2 h. 10 soir. LISIEUX. Dép. 4 h. 11 départ 3 h. 10 — CAEN A PARIS. Dép. 6 h. 55 mat. départ 8 h. 5 mat. LISIEUX. Dép. 12 5 — 4 h. 21 — Dép. 3 30 soir. — 10 h. 51 — Lisieux à Pont-l'Évêque : Matin, 8 h. 35; soir, 5 h. 15. Pont-l'Évêque à Lisieux : Matin, 7 h. 05; jour, 1 h. 15.

hebdomadaire. Les annonces... ont reçu, à... Un... point appelle... soit au... pour la France. C'est une noble et délicate...

Documents ShL, archives Presse Locale

POSTE AU LETTRES. — DIRECTION DE LISIEUX.				
DÉSIGNATION des ROUTES.	COURSURE DES AFFRANCHISSEMENTS en monnaie ET DES CHARGEMENTS.	DERNIÈRES LEVÉES DE LA BOÎTE DU BUREAU	DÉPART des COURRIERS.	ARRIVÉE des COURRIERS.
De Lisieux à Paris (1 ^{er}). — (2 ^e). De Lisieux à Cherbourg (1 ^{er}). — (2 ^e). De Lisieux à Honfleur (1 ^{er}). — à Honfleur (2 ^e). — à Orbec. — à Fervaques. — à Livarot. — à St-Julien-le-Fauc.	Midi. 5 heures du soir. 1 heure du soir. 5 heures du soir. 5 heures du soir. 2 heures du soir. 1 heure du soir. 3 heures du soir.	midi 50 m. du soir. 10 heures du soir. 1 heure 50 du soir. 10 heures du soir. 10 heures du soir. 2 heures 30 du soir. 2 heures du soir. 10 heures du soir.	midi 55 m. du soir. 10 h. 20 m. du soir. 1 h. 45 m. du soir. 1 h. 25 m. du soir. 10 h. 55 du soir. 1 heure du matin. 2 h. 55 m. du soir. 2 h. 15 du soir. 1 heure 40 du matin.	1 h. 40 m. du matin. 2 h. 15 m. du soir. 1 h. 25 m. du soir. 10 h. 55 du soir. 1 heure 20 du soir. 11 h. 40 du soir. midi 30 du soir.

Le journal « LE NORMAND », dans chaque édition (ici le 7 janvier 1860) fait paraître les horaires des levées à la gare de Lisieux. On peut constater les heures des trains pour les bureaux ambulants Paris à Cherbourg 1° et 2° et Cherbourg à Paris 1° et 2°, et dans le tableau de droite, les horaires de l'ambulant Caen à Paris (et retour) :

- Paris à Cherbourg 1° (losange A17) : 1h45 du soir soit 13h45, l'arrêt à Lisieux dure 20 minutes.
- Paris à Cherbourg 2° (losange A18) : 1h du matin, mais le train arrive de Paris à 22h55, il marque donc un arrêt technique de 2h en gare de Lisieux.
- Cherbourg à Paris 1° (losange A8) : midi 55, soit 12h55, le train arrive de Cherbourg à 1h40 le mécanicien a donc eu 11h de repos à Lisieux
- Cherbourg à Paris 2° (losange A9) : 10h20 du soir, soit 22h20, le repos du mécanicien est plus court, il n'a que 8h de repos étant arrivé à 14h15.

Le dernier ambulant arrive à Lisieux à 1h40 du matin de Cherbourg, le dernier provenant de Paris était arrivé à 22h55, le convoyeur de Honfleur était arrivé à 23h10, l'ambulant du Caen à Paris était arrivé vers 22h50, et celui de Paris à Caen vers 1h30. Les postiers ont juste le temps de mettre les dépêches provenant du Cherbourg-Paris dans les voitures qui partent aussitôt pour Fervaques, Livarot et St-Julien-le-Fauc.

Le courrier posté le matin à Cherbourg ou à Paris sera bien distribué le lendemain matin dans le Pays-d'Auge. Pour celui posté de l'autre bout de la France et qui a transité par Paris, il aura certainement été posté la veille au soir, donc environ 36h entre la mise à la boîte et la distribution.

1ère et 2ème Période : Timbre à Date

Liste des timbres à date suivant le catalogue Pothion : (en gris, photo page suivante)

Lorsque « NS » figure en place du N° Pothion, il s'agit d'un TAD non signalé dans le catalogue.

Légende : J= octogonal N= circulaire RAP= rapide MOB= mobilisation A= aller R= retour

N°	N° Pothion	Indicatif de la ligne	Modèle	Type I		Type II		Type III	
A20	715	BERNAY A CHERBOURG	N	A	R				
A21	826	CAEN A PARIS	J	A	R	A	R		
A22	NS	CAEN A PARIS	N	A	?			A pour info	R pour info
A23	827	CAEN A PARIS (convoyeur)	N					A	R
A24	828	CAEN A PARIS	RAP			A	R		
A25	829	CAEN A PARIS I°	N					A	?

Les illustrations de ces timbres à date figurent page suivante. La numérotation se détaille comme suit : **Axx** pour la référence de ligne, suivi de **1, 2 ou 3** pour le type et **A** ou **R** pour aller ou retour. Exemple : **A29.2R** correspond donc au TAD A29, type II, sens Paris à Cherbourg

Les Timbres à date non signalés par Pothion :

Pothion réalise son catalogue en 1986, les timbres à date postérieurs ne sont donc pas signalés. C'est le cas des Caen à Paris A/R au type III. A cette période, les TAD ne sont plus utilisés sur courrier, ce sont des TAD « administratifs » (colliers de sacs, part des préposés...) Lorsqu'on les trouve sur courrier, il s'agit de complaisances ou de courriers philatéliques.

Mais le Caen à Paris de nuit au type I est une découverte, nous l'avons trouvé au dos d'une lettre de Gare de Mézidon pour Falaise datée du 21 avril 1885.

Timbre-à-date Caen à Paris type I,
ambulant de nuit, non répertorié par Pothion.
(Collection Privée)





A20.1A



A20.1R



A21.1A



A21.1R



A21.2A

A21.2R



A22.1A

A22.1R

Les 2 TAD suivants sont signalés à titre indicatif, car postérieurs à 1966 et au catalogue Pothion.



A22.3A



A22.3R

A23.2A

A23.2R



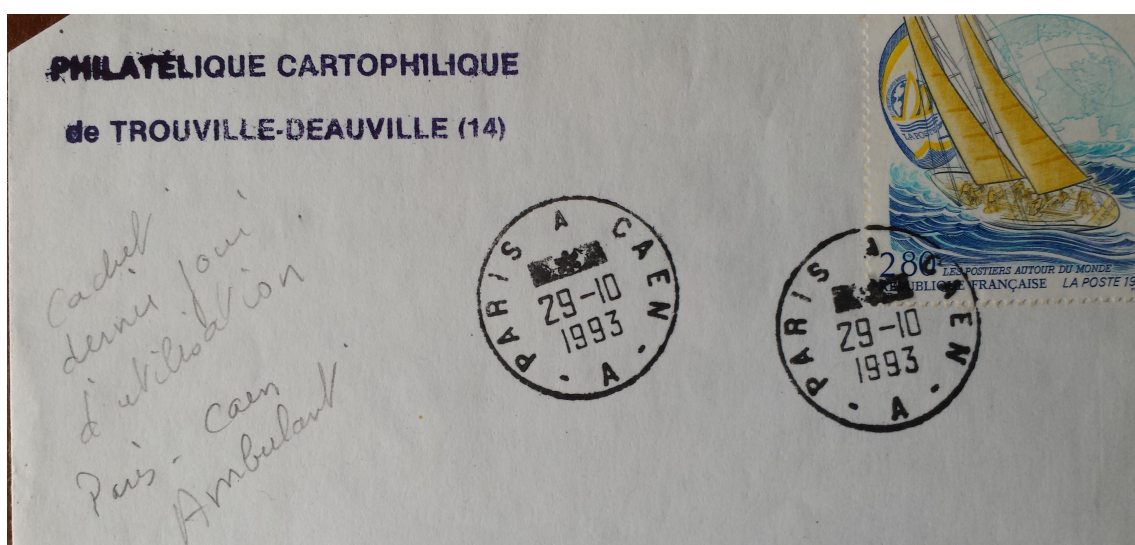
A24.2A



A24.2R

A25.3A

A25.3R



Timbre-à-date Paris à Caen type III, ambulant de nuit, dernier jour de circulation sur courrier philatélique non répertorié par Pothion car postérieur au catalogue de 1986 (Collection Privée)

N°	N° Pothion	Indicatif de la ligne	Modèle	Type I		Type II		Type III	
A26	904	CHERBOURG A PARIS (1854/1856)	N	A	R				
A27	903	CHERBOURG A PARIS	N	A	R	A	R	A	R
A28	905	CHERBOURG A PARIS 1° 1°Son et 2°Son	MOB			A	R		
A29	905A	CHERBOURG A PARIS 2° 2°Son	MOB			?	R		
A30	906	CHERBOURG A PARIS 1°	J	A	R	A	R	A	R
A31	907	CHERBOURG A PARIS 1°	N					A	R
A32	908	CHERBOURG A PARIS 2°	N	A	R	A	R	A	R
A33	909	CHERBOURG A PARIS 2°	J					A	?
A34	910	CHERBOURG A PARIS RAPIDE	J					A	?

Les illustrations de ces timbres à date figurent page suivante. La numérotation se détaille comme suit : **Axx** pour la référence de ligne, suivi de **1, 2 ou 3** pour le type et **A** ou **R** pour aller ou retour.
Exemple : **A29.2R** correspond donc au TAD A29, type II, sens Paris à Cherbourg



Lettre de Livarot pour Rouen, remise à la boîte mobile du courrier d'entreprise venant de Vimoutiers, levée par la le bureau gare de Lisieux et remise directement à l'ambulant qui oblitère les timbres CH P. (Cherbourg à Paris).

A26.1A

A26.1R



A27.1A



A27.1R



A27.2A

A27.2R

A27.3A

A27.3R

A28.2A

A28.2R

A29.2A

A29.2R



A30.1A



A30.1R



A30.2A



A30.2R



A30.3A

A30.3R



A31.3A



A31.3R



A32.1A



A32.1R



A32.2A



A32.2R



A32.3A

A32.3R



A33.3A

A34.3A

2ème Période : Timbre à Date

Liste des timbres à date suivant le catalogue Pothion :

Légende : J= octogonal N= circulaire RAP= rapide MOB= mobilisation A= aller R= retour

N°	N° Pothion	Indicatif de la ligne	Modèle	Type I		Type II		Type III	
A34	1327	PARIS A TROUVILLE	J					A	R



A34.3a



A34.3r

Tous les ambulants sont dotés d'une griffe linéaire.

Ici celle de Trouville à Paris, de 47mm, on peut parfois les trouver oblitérantes.



Les ambulants sont également dotés de cachets de brigade de 20mm de diamètre.

Ici celui de la brigade G (de nuit) utilisé avec Cherbourg à Paris 1er de jour (A30.2a).
et celui de la brigade C (de jour) utilisé avec Caen à Paris Rapide (A24.2A)



Cachets d'Essais de 1913

Liste des timbres à date suivant le catalogue Pothion :

N°	N° Pothion	Indicatif de la ligne	
A35	907A	PARIS A CHERBOURG 1°	
A36	908A	PARIS A CHERBOURG 2°	

TAD rares,
nous avons du
reconstituer ces
TAD d'après le
catalogue Yvert et
Tellier Spécialisé
tome 2.