# MONSIEUR DE VAUBAN par Monsieur de VAUBAN

Ce titre mérite bien une explication!

En l'année 2007, Vous, lecteurs de ce qui va suivre, mais aussi Français, avez fêté le tricentenaire de ma mort survenue le 30 mars 1707.

Cela me rend quelque peu nostalgique et me donne envie, tel un vieil homme à ses descendants et leurs contemporains, de vous conter quelques-uns de mes souvenirs!

Oh! Bien sûr! Vous direz que ce ne sont là que les divagations d'un jeune fantôme de trois siècles! Mais je suis fier de constater, malgré le temps passé, que vous ne m'avez point oublié!

# 1/ DE MA NAISSANCE A MON APPRENTISSAGE

1/1	Ma Naissance	2 à 3
1/2	Mon Nom	4 à 5
1/3	Mon Apprentissage	6
1/4	Mes Maîtres à penser	7 à 8

# 2/ LA MISE EN PRATIQUE

2/1	Mes patrons	9 à 10
2/2	Le Vagabond du Roi	11
2/3	Mes moyens de locomotion	12 à 14
2/4	Les sièges	15 à 18
2/5	Les outils de la réussite	19 à 24
2/6	Défense des frontières terrestres	25 à 40
2/7	Défense des frontières maritimes	41 à 50
2/8	Mes ouvrages civils	51

# 3/ MES GRATIFICATIONS

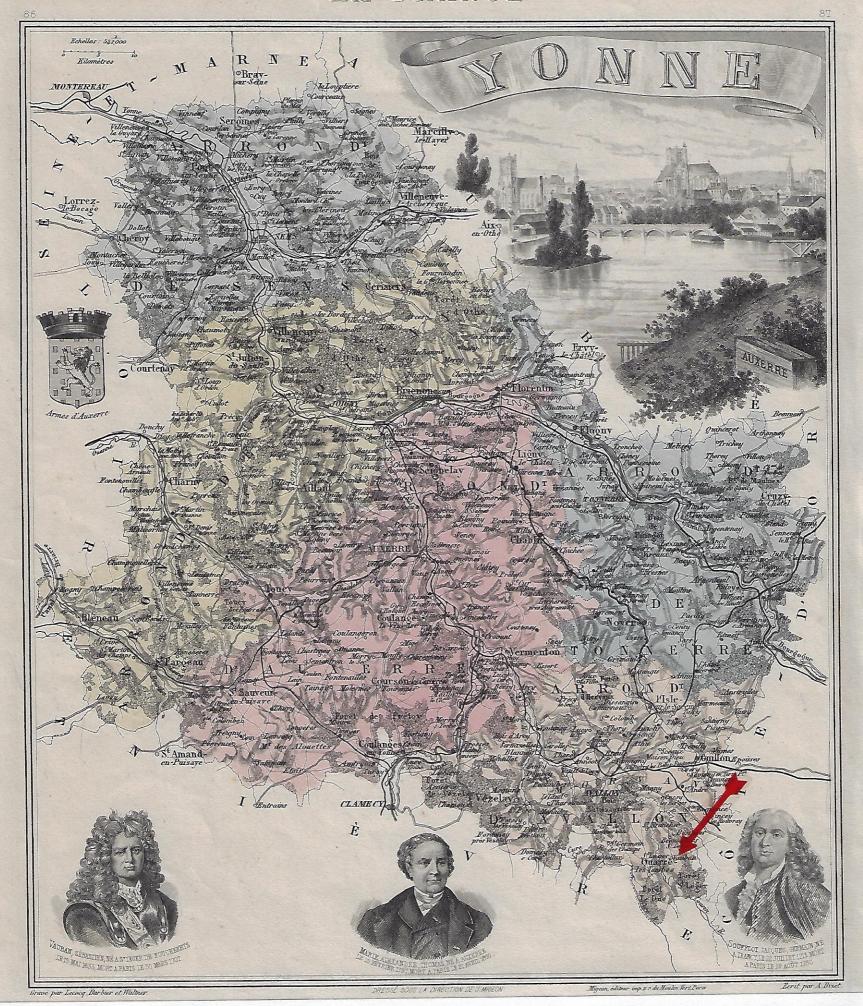
52 à 55

# 4/ LES OISIVETES

4/ 1	D'un retraité	56 à 57
4/2	D'un démographe	58
4/3	D'un écologiste	59 à 60
4/4	D'un économiste	61 à 65
4/5	D'une vie achevée mais pas oubliée !!	66 à 68

<sup>\*</sup> Les pièces photocopiées sont à la disposition du Jury. Tous les pin's sont reproduits. Certains documents sont des pages ou des photocopies de pages des magazines : Actualité de L'histoire, hors série n°30 janvier 2007, HC Editions ; Historia, n°106 Mars-Avril 2007, Editions Tallandier ; Carte IGN touristique «La France de VAUBAN.

# LA FRANCE



J'ai été baptisé à Saint-Léger de Foucherets le 15 mai 1633. Vous ne trouverez pas le village sur cette carte datant des années 1880. Le lieu de ma naissance a été rebaptisé Saint-Léger-Vauban par décret impérial en 1867, en mon honneur.

#### 1/1 MA NAISSANCE

Saint-Léger de Foucherets ou Saint-Léger-Vauban, mon village natal.

Timbre à date (TàD) du bureau de facteurboitier (ex distribution) au type 1884 de St-Léger-Vauban du 29-7-06 (Yonne). Mis en service en 1894 et remplacé en 1945.

TàD de Saint-Léger-Vauban du 15-4-1949.

Le bureau a fermé fin des années 1990 début des années 2000. Le courrier est désormais centralisé à Quarré-les-Tombes à quelques kilomètres.





La maison où chacun pense que j'ai grandi avec ma soeur, de cinq ans ma cadette, et nos parents, Urbain Le Prestre, écuyer, et Edmée de Carmignolle, fille d'écuyer. Mystère, mystère!!



Carte Postale (CP) pour le service intérieur de cinq mots affranchie au tarif de 5c avec griffe cerclée noire «OR» (Origine Rurale).

Voici un ticket d'entrée pour la Maison Vauban à Saint-Léger-Vauban. Ma vie est passée en revue de A à Z!!



# Exposition **VAUBAN**

L'exposition VAUBAN
vous propose de découvrir
les mille et une facettes
de l'enfant du pays,
le Maréchal de Vauban.

Vous pouvez ainsi apprécier son génie de la construction militaire, découvrir le stratège, l'économiste et l'humaniste.

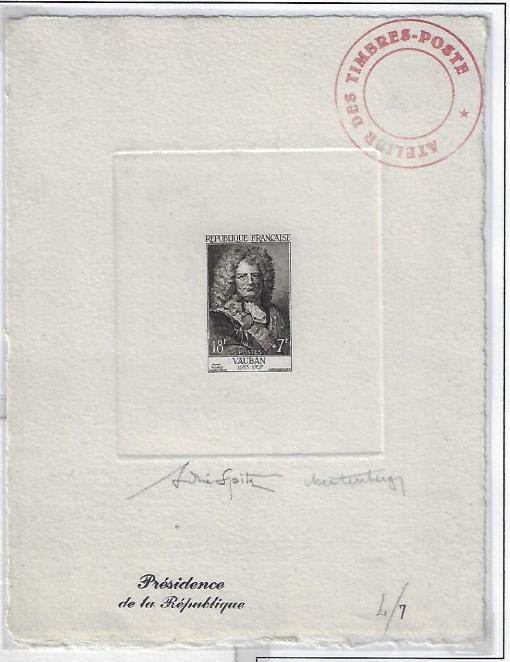
La vie et l'œuvre
du Maréchal de Vauban
vous permettent
d'explorer le Morvan
de l'Ancien Régime,
la vie rurale de l'époque.
Au-delà, l'exposition
offre des points de départ
pour des périples
qui vous mènent
sur les traces de Vauban
à travers le Morvan :
contrée qu'il chérissait.

Nº 012888

**PLEIN TARIF** 

Je ne porte le nom de VAUBAN que depuis 1655.

Le dessin de A. SPITZ est retenu pour faire mon timbre qui paraît en 1955 et servira de maquette au graveur, C. HERTENBERGER, chargé de réaliser le poinçon.





clartentery

Les épreuves d'artistes, ci-contre, permettent de mesurer l'évolution du poinçon : elles peuvent être de différentes couleurs, signées ou non par les artistes, avec ou sans faciale.



Timbre non dentelé provenant

d'une feuille de référence

#### 1/2 MON NOM

Une fois le poinçon prêt, des tirages préparatoires sont réalisés, en noir ou en couleur. Les machines sont réglées grâce à l'utilisation des feuilles de passe. Après le réglage, les premiers tirages réalisés servent de feuilles de référence qui sont non dentelées. Enfin, les tirages qui suivent sont destinés à la vente.



Timbre en vente

Dépliant publicitaire pour la location des salles au château.

CHÂTEAU DE VAUBAN



BAZOCHES DU MORVAN 58190

Contact: madeleine.ay-de-la-brosse

Tél. 03 86 22 18 78 et 06 82 65 10 51

E-mail: madeleine.ay@orange.fr

En 1555, mon arrière-grand-père, Aimery Le Prestre achète le petit fief de Vauban avec son château fort du XIIe siècle et les terres qui s'y rattachent. Le droit seigneurial d'usage à cette époque lui permet de faire suivre son patronyme du nom du fief: «Vauban».

Le nom s'est transmis aux générations suivantes. Mais un procès familial ruine mes ancêtres. Mon père, Urbain, devient à nouveau Le Prestre et ne possède presque rien.

Aujourd'hui Vauban est un lieu-dit. Il se situe dans le parc régional du Morvand à quelques kilomètres seulement de Bazoches.

Pli à destination du fief Vauban en 1774











LE SEQUESTRE VIENT DE VENDRE LE MANOIR EN PAYEMENT DES DETTES DE LA SUCCESSION PATER-NELLE. IL ME FAUT TROU-VER LE GÎTE ET LE COUVERT...



DOCILE ET COURAGEUX, LE GAMIN NE PERD AUCUNE OCCASION DE SE RENDRE UTILE.





JE SENS QUE
MA GÉOMÉTRIE MARCHE
MIEUX QUE MON LATIN...
DE VOUDRAIS DEVENIR
INGÉNIEUR ... OU
SOLDAT.





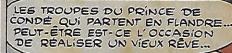






SEPT ANS ONT PASSÉ, SÉBASTIEN EST MAINTENANT, UN SOLIDE GAILLARD DE DIX-NEUF ANS.

Dans <u>TINTIN</u> du 25 juillet 1957, il est raconté comment, jeune, je me suis intéressé et passionné pour la poliorcétique. L'abbé Pierre de Fontaines m'a initié à l'art d'attaquer et de défendre les places fortes. J'ai étudié ceux qui sont devenus mes maîtres à penser.





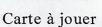
#### 1/4 MES MAITRES A PENSER

Contrairement à ce que beaucoup d'entre vous pensent, je n'ai rien inventé!

D'autres architectes et ingénieurs avant moi ont créé les fortifications bastionnées et leurs formes.









Je peux citer Blaise Pagan ou encore Erradt de Bar Le Duc.

Il existe des fortifications de ce genre un peu partout dans le monde. En les étudiant au cours de mon apprentissage, j'ai appris les bases de la poliorcétique c'est à dire l'art d'assiéger et de défendre les places fortes.



La Valette, Malte, 1566

Je me suis contenté d'apporter les améliorations de rigueur face aux progrès techniques développés dans l'armement.



Castillo de la Real Fuerza, Havana (Cuba), 1558



La Fortaleza (Puerto Rico) 1537



La Valette, Malte, 1566

#### 1/4 MES MAITRES A PENSER

Je n'ai nullement inventé les bastions et les échauguettes, déjà utilisés par mes maîtres à penser.





Carte à jouer

Rond d'époisses. Echauguette à la forme arrondie.



Pli en recommandé transocéanique affranchi à 126 centavos au départ de Correo aero Barranquilla (Colombie) le 5.IV.1947, puis avec au dos les timbres à date de Miami. FLA. Air Mail Sec (Etats-Unis) le 6 avril 1947, Washington, D.C. Air Mail Field Tour 2 le 7 avril 1947.

#### 2/1 MES PATRONS

Mon apprentissage achevé, j'ai travaillé pour de prestigieux patrons

Meneur de la Fronde des Princes contre le Roi et ses ministres, le Prince de Condé est mon héros d'enfance depuis sa victoire à Rocroy contre Louis XIV en 1643.

En 1651 je le rencontre au château de Vésigneux où il est venu recruter de nouveaux soldats. Je m'engage à ses côté contre le Roi.

Je suis fait prisonnier par les troupes du Roi, au cours du siège de Sainte-Menehould en 1652.







Le Grand Condé (1621-1686)

Courrier de prisonnier de Guerre (1946) du camp n°62 de Sainte-Ménehould dans la Marne.

Je suis présenté au Cardinal Mazarin qui me persuade d'entrer au service de Louis XIV. Le Cardinal Mazarin est alors le ministre d'Anne d'Autriche, régente du jeune Louis XIV. Il fût mon protecteur. A sa mort en 1661, son successeur Monsieur Louvois devient lui aussi mon protecteur.



Billet de la loterie nationale de 1962 à l'effigie du Cardianal Mazarin.

#### 2/1 MES PATRONS

Le Roi et ses deux ministres se sont arrachés mes services!

Ma relation avec Sa Majesté a été empreinte d'un respect mutuel. Et pourtant je n'ai pas hésité à critiquer sa gestion du royaume et la misère dans laquelle s'est trouvée la grande majorité des Français.

J'ai été le conseiller technique de Messieurs Louvois et Colbert ainsi que de sa Majesté Louis XIV.

Le Marquis de Louvois, ministre de la guerre, fait appel à moi pour assurer les frontières terrestres.

En sa qualité de secrétaire d'Etat à la Marine, Monsieur Colbert m'a demandé de protéger les ports abritant notre flotte.



Bloc de 4 timbres à coin daté surchargé «TUNISIE» en rouge du 18 février 1947.





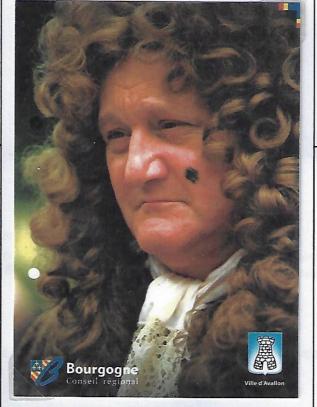
Mandat ordnaire n°1401 à l'effigie de Jean-Baptiste COLBERT mis en service par la circulaire du 18 décembre 1957 remplaçant les formules des séries F et G.

Le mandat de sécurité sociale sied parfaitement à l'humanisme de Monsieur Colbert.

#### 2/2 LE VAGABOND DU ROI

Non contents de se disputer mes services, Messieurs Louvois et Colbert m'ont fait parcourir la France en long, en large et en travers, tenant leurs ordres de missions de sa Majesté Louis XIV.

Dos réduit de l'affiche



Monsieur Donnadieu est excellent dans mon rôle!

ident du ogne

е

# « Vauban, le vagabond du roi »

réalisé par Jacques Tréfouël avec Bernard-Pierre Donnadieu dans le rôle de Vauban

#### **Une coproduction**

Les Films du Lieu-dit, France 3 Bourgogne-Franche-Comté et le Fonds d'aide à la production cinématographique du conseil régional de Bourgogne



Photocopie du pin's

# Le vendredi 30 mars à 19 h 45 au cinéma Le Vauban

1 rue du Maréchal Foch - 89200 Avallon

La séance sera suivie d'un buffet

Invitation valable pour deux personnes.

Réservation obligatoire:

Conseil régional de Bourgogne, direction de la culture et du patrimoine 17 boulevard de la Trémouille - BP1602 - Dijon cedex Fax: 03 80 44 35 90 - Mél: pclement@cr-bourgogne.fr Une agence de voyage, organisant mes déplacements du transport au couchage sans oublier les collations, m'aurait été fort utile!

Le titre de ce documentaire-fiction réalisé pour le tricentenaire de ma mort résume très bien ma vie : «Le Vagabond du Roi» !! Belle trouvaille !

noto : Pierre Combi

#### 2/3 MES MOYENS DE LOCOMOTION

Qui dit voyages, dit moyens de locomotion!!

Monsieur Louvois a souvent préparé mes voyages mettant à ma disposition des chevaux de postes. Depuis 1668, surintendant et contrôleur des postes et relais de France, il a mis en place un vrai «service public», en limitant les services concurrents et en imposant une application stricte de l'affranchissement associée au passage des chevaux de postes à horaires fixes.



A défaut de me garantir confort et restauration équilibrée, Monsieur Louvois m'a apporté une logistique de métronome pour mes déplacements!!



Empreinte Mécanique d'Affranchissement (E.M.A.) du Lycée Vauban à Auxerre du 15-6-2001, tarif simple.



Vauban Automobile



Boîte d'allumettes avec le train «Le Vauban»



Photocopie du pin's

Nom de bleu! Quand je vois les chevaux de vos Peugeot et vos trains, j'aurais pu économiser ma santé, vivre plus longtemps et faire bien davantage encore!



Couvercle d'une boîte de «Cachets Toniques Vauban»

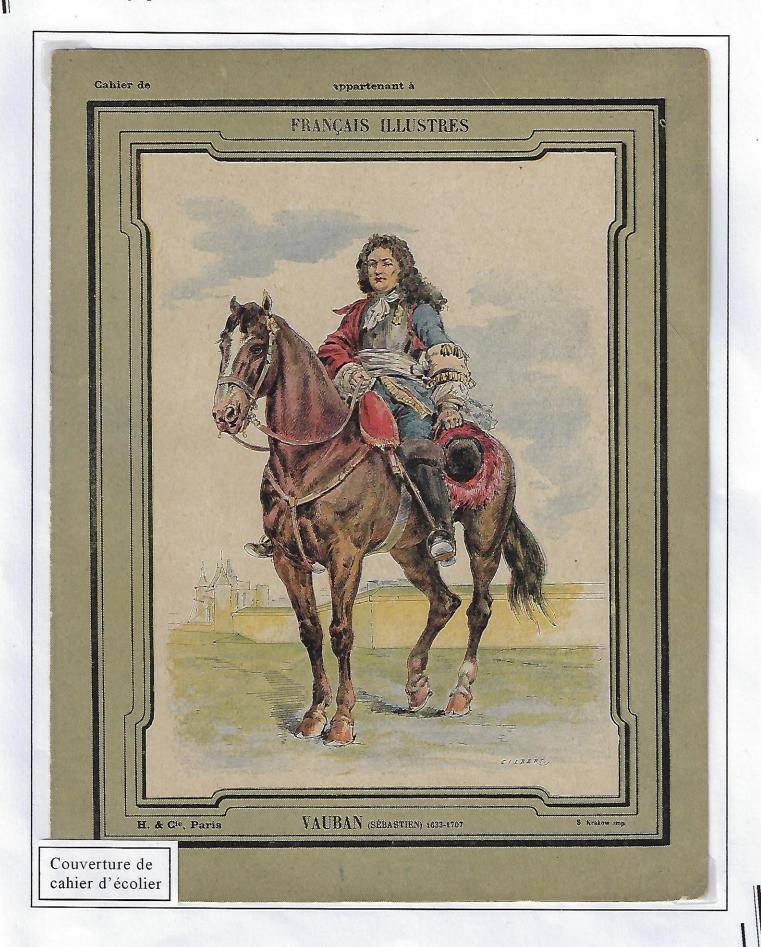
Représentation d'une basterne sur cette pièce en argent de 1/4 d'euro.

Il m'est arrivé d'utiliser des basternes : chaises portées par deux chevaux. Plus confortables que la selle d'un cheval. Mais surtout plus pratiques pour dicter des mémoires ou pour parfaire des plans !



# 2/3 MES MOYENS DE LOCOMOTION

J'ai le plus souvent voyagé à cheval pour me rendre dans des endroits escarpés. N'ai-je pas fière allure sur ce destrier ??!!



#### 2/3 MES MOYENS DE LOCOMOTION

Quelle belle initiative que cette randonnée à cheval de Besançon à Versailles en passant par Bazoches pour honorer ma mémoire!!

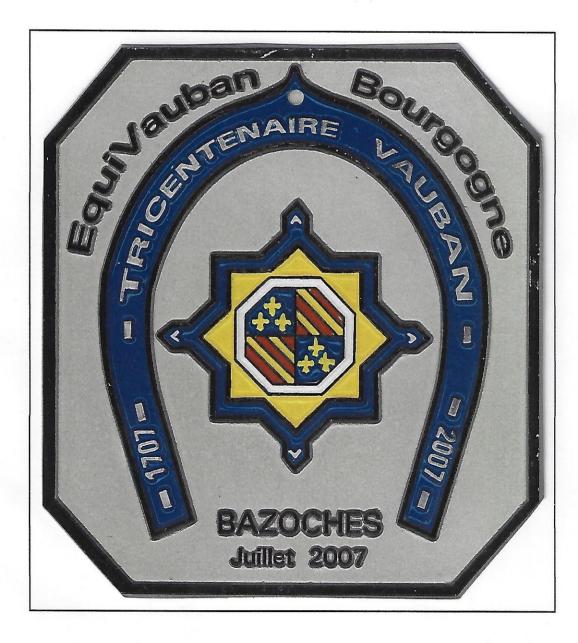
En costume d'époque ...





... et en plusieurs étapes sous la tente!

L'une des 500 plaques fabriquées et remises aux participants à l'EquiVauban.



#### 2/4 LES SIEGES



Le siège de Lille en 1668



Le siège de Cambrai en 1677

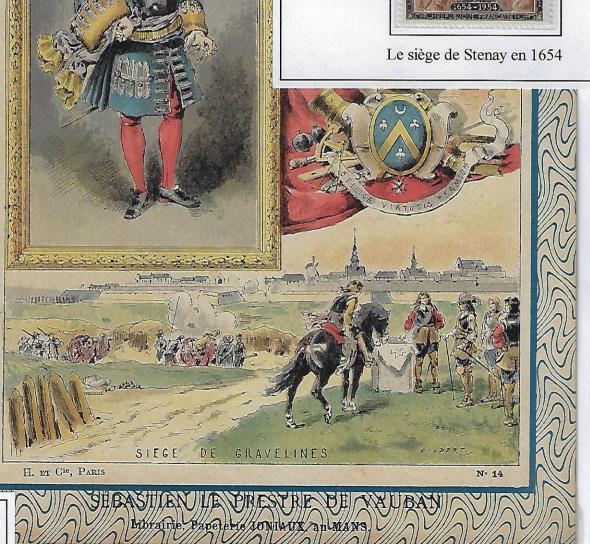


Les sièges de Valenciennes et Maubeuge en 1678

Comme soldat puis en tant qu'officier et Commissaire des Fortifications, j'ai assisté à 143 combats.

Le Roi en personne a assité à quelquesuns des 53 sièges que j'ai dirigés.





Couverture de cahier

#### 2/4 LES SIEGES

Qui dit sièges, dit armement!

Les canons étaient en bronze et se déformaient à chaque coup de canon. Je les ai faits construire en fer qui est plus résistant.



Pistolet



Canon en fer



Boîte de crayon à papier «Vauban»

Canon en bronze

Le fusil à silex et la baïonnette à

douille se diffusent dans l'armée

française entre 1689 et 1703.





Baïonnette à bague creuse



Muselet de champagne

J'apporte aussi quelques améliorations à la baillonnette déjà existante des fusils à silex.

gêner le tir. En 1688, il présente

au roi un mousquet, à platine

pour silex et mèche, et un

#### 2/4 LES SIEGES

Les progrès techniques de l'époque m'ont poussé à innover par rapport à mes prédécesseurs.

Mais je n'ai pas pensé à un tel engin d'où on doit avoir une vue globale du terrain extraordinaire!! Que de stratégies d'attaque et de défense en perspective qui aurait pu éparger davantage de vie de soldats et officiers français!

Quelle merveilleuse invention que le ballon monté! Mais...! Oh! Oh! Farceurs! Vous avez appelé celui-ci Le Vauban!



Ballon monté: «Le VAUBAN»

Pli transporté par ballon monté avec TàD de départ de Paris le 24 octobre 1870 et avec TàD d'arrivée de Dieppe le 5 novembre 1870. Parti le jeudi 27 octobre 1870 de Paris, il arrive en zone occupée par l'armée prussienne le même jour à Vigneules-les-Hattonchâtel avec 290 kg de courrier, deux passagers (REITHINGER, CASSIERS) et un aéronaute (GUILLAUME) après avoir parcouru 248 km.

Le «Vauban» est le 19ème ballon à s'être envolé de Paris.

Mais revenons en à la vie des soldats. J'ai toujours pensé qu'il était préférable de prendre le temps de placer stratégiquement nos pièces d'artillerie et de brûler des tonnes de poudre à canon plutôt que de voir nos hommes mourir - bien trop souvent - inutilement !!



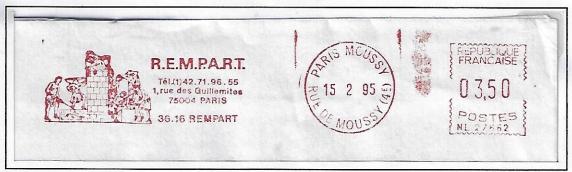




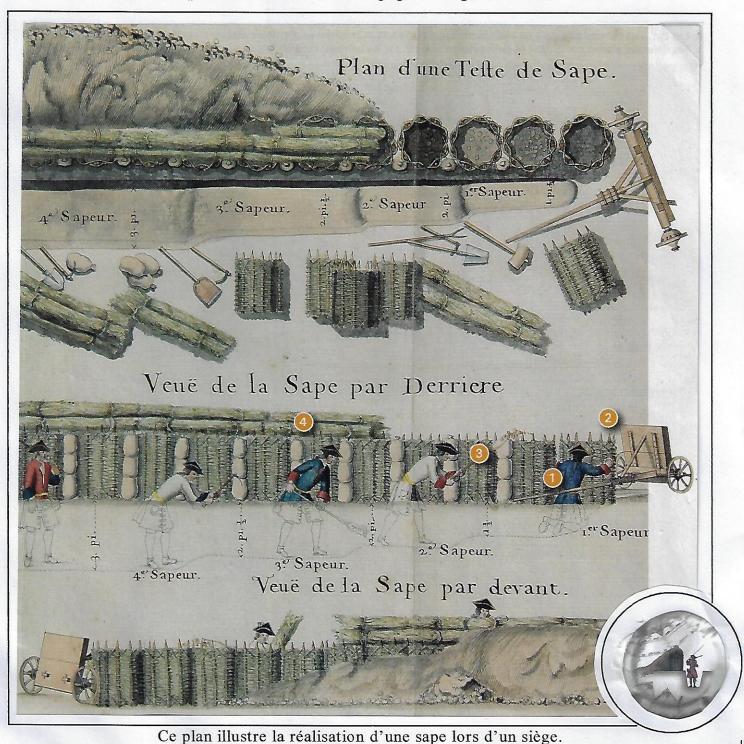


E.M.A. de Paris Moussy du 15-2-95.

Suite à des techniques éprouvées lors des sièges, en 1679, j'ai créé la première compagnie de sapeurs et mineurs.



Outre l'aide que ses hommes ont apportée lors de la construction des fortifications, la compagnie a eu pour rôle d'ouvrir des voies aux autres corps d'armée en creusant des tranchées parallèles aux fortifications des villes assiégées; les sapeurs eux-mêmes restant à l'abri au cours de leur progression comme vous pouvez le constater sur la page de magazine ci-dessous.



La technique des tranchées en un système de lignes concentriques parallèles aux lignes adverses existait déjà. Mais il m'a fallu en imaginer une autre afin de venir à bout de la forteresse de Luxembourg, construite sur un promontoire.

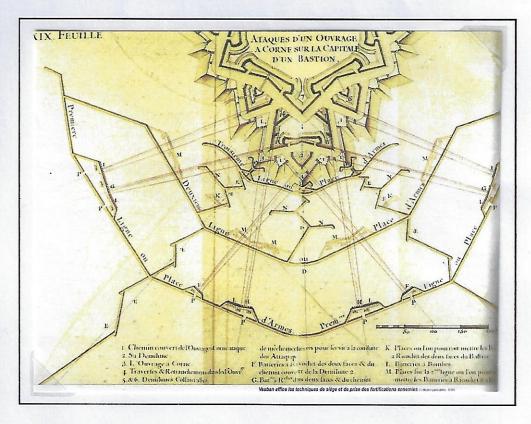


Carte-lettre de l'espérance en franchise militaire avec timbre simili du Général JOFFRE.



Cavalier de tranchées

Plan figurant l'attaque d'un ouvrage à corne à l'aide de la technique des tranchées en un système de lignes parallèles aux lignes adversaires. Après avoir creusé des tranchées pendant deux semaines, la ville ne s'était toujours pas rendue. Pour nous approcher encore davantage des remparts ennemis, j'ai utilisé une nouvelle technique : celle des cavaliers de tranchées ou gabions. Mes hommes étaient à l'abri derrière eux et pouvaient par la même occasion dominer les positions adverses. La citadelle finit par se rendre après 26 jours de siège.



Bien que ce fût mon idée, je ne suis pas comme tous ces politiciens et courtisans mégalomanes. Je n'allais tout de même pas l'appeler « la Compagnie Vauban » !!!



E.M..A. de Sophia Antipolis du 14.5.96 de la « Cie Vauban ».

Au centre les timbres de « cours d'instruction » des guichetiers de La Poste, aussi appelés « fictifs », dont la valeur et la couleur correspondent encore aux timbres d'affranchissement de Le Quesnoy et Brouage de 1957 et 1955.



Brouage



15
SANS VALEUR

Le Quesnoy



Par manque de formation, beaucoup d'hommes mouraient sur les champs de batailles. Enrôler de nouveaux soldats aurait coûté trop cher au Royaume. Or ses caisses étaient vides. Ayant démontré au cours de nombreux sièges que la technique de sape était efficace, j'ai fait en sorte que les sapeurs et futurs ingénieurs militaires français reçoivent la meilleure formation possible en créant la compagnie des sapeurs et mineurs : avec des cours d'instruction sur l'attaque et la défense des places qui ont fait l'objet de deux mémoires, l'un en 1704 et l'autre en 1705.

L'école du Génie tel que vous le connaissez sera créé en 1748.



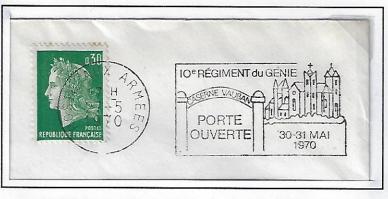
Un bon prime Chocolat Louit pour s'instruire.

Finalement, ne suis-je pas à l'origne de l'armée de métier ?!

Le Génie militaire au le XXe siècle.

E.M.A. de l'établissement du Génie avec TàD de Montpellier du 27.5.93.

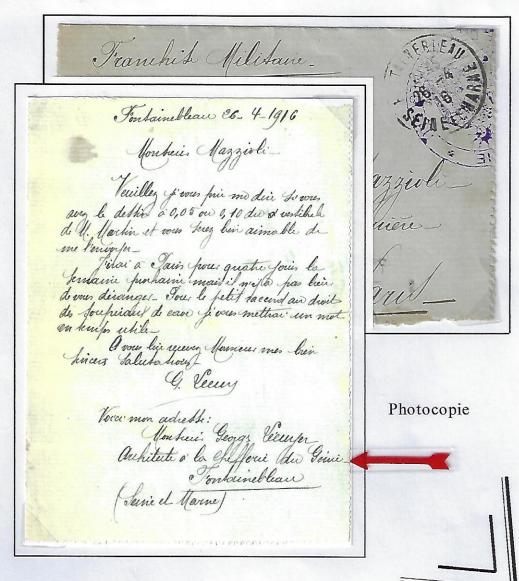




E.M.O. du 27-5-1970 Postes aux Armées

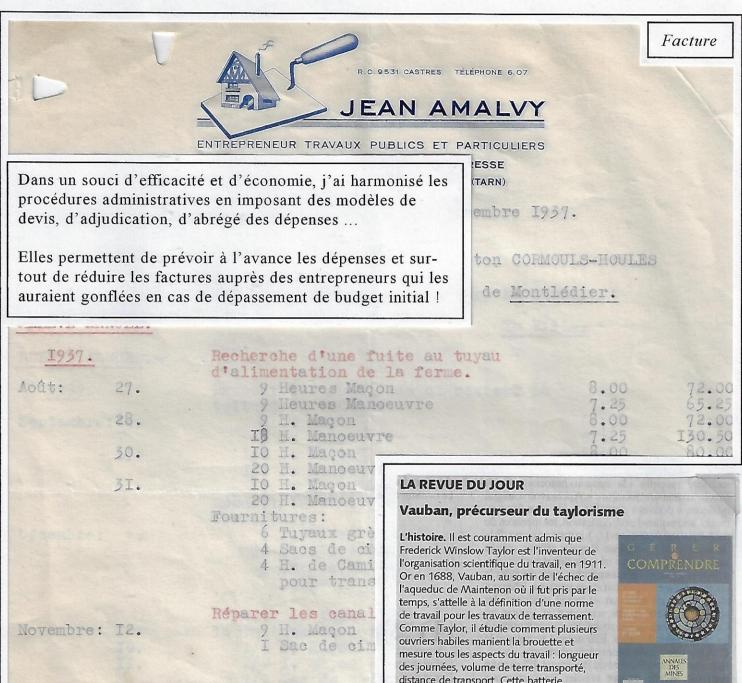


Insigne militaire, photocopie



Lettre en franchise militaire de Fontainebleau du 26-4-16 avec TàD d'arrivée à Paris le 27 avril 1916.

La création de la compagnie n'est pas mon seul fait d'arme. Avec le recul, je me rends compte que la réalisation d'un programme de fortifications aussi important n'a été rendue possible que par l'uniformisation des procédures administrative et technique que j'ai souhaitées.



Je suis heureux de constater que l'on a fini par utiliser mon «Instruction pour servir au règlement de transports et remuement des terres», comme le présente cet article du Midi Libre.

Cela permet de gagner du temps sur un chantier!

distance de transport. Cette batterie d'indicateurs lui permet de fixer une norme



de productivité horaire, bien sûr basée sur l'équipe la plus efficace, comme Taylor. Cependant, alors que l'ingénieur américain a réussi à donner naissance aux systèmes de salaires dits à prime, Vauban est bloqué par son administration, Louvois en l'occurrence, qui considère qu'« il serait bon de ne point faire de règlement général et de laisser la liberté aux entrepreneurs de convenir de gré à gré avec les soldats ».

L'actualité. Dans son « Règlement sur le remuement des terres », Vauban préconise des relais tous les 30 mètres en terrain plat. Les chantiers sans pelleteuse l'appliquent toujours et le Centre technique du bâtiment préconise sur son site Internet les mêmes cadences que celles du commissaire général des fortifications en 1688.

La revue. Née en 1985, dans la série des « Annales des mines », « Gérer & Comprendre » commence à paraître près de deux siècles après son ancêtre, le « Journal des mines » (1794). J.-M. C.

« Gérer & Comprendre », « Annales des mines », Eska, trimestriel de mars 2007, nº 87, 23 euros.



Si le piquage à cheval du timbre de Le Quesnoy est une heureuse erreur pour un philatéliste, une erreur de mesure est catastrophique pour un ingénieur du Roi!!

J'ai fait graver et diffuser des plans types de casernes, magasins à poudre, églises, arsenals, places d'armes pour guider les intendants et ingénieurs locaux dans leur travail quotidien. Le but étant de donner une unité géométrique à l'ensemble des réalisations.





Plan de la ville de Luxenbourg sur une télécarte du Luxembourg

avérés utiles pour parfaire les fortifications.

Comme sur la droite de cette variété du timbre de 2007, il manque une ligne! S'il faut enlever un mur, on supprime un trait sur un plan. Les ingénieurs sont libres d'adapter les formes architecturales aux matériaux locaux, aux terrains ainsi qu'aux conditions climatiques.



Louvois fait appel à moi pour assurer la sécurité des frontières terrestres contrela Hollande au Nord du Royaume.



Cette chromolithographie présente Guillaume III d'Orange (1650-1702).

Il sauve l'intégrité de la Hollande au traité de Nimègue (1678) suite à l'invasion de son royaume par les Français. Il forme contre la France la ligue d'Augsbourg (1686).

Timbre à date violet privé et non postal du marchand de cartes du Fort de Dinant.



J'édifie alors le «pré carré». Il se constitue de deux lignes de places fortifiées parallèles à la frontière actuelle avec la Belgique; c'est d'ailleurs à cette époque qu'elle s'est établie. Il m'est arrivé de créer ou remanier quelques-unes des places fortes déjà existantes en Belgique, en Allemagne et au Luxembourg.





Luxembourg

J'ai beaucoup apprécié la bière belge de Bouillon! Le Pré Carré se composent des places de la première et seconde ligne, renforcé par les places arrières. Et vous avez une vue d'ensemble des principales forteresses.



Le coût du remaniement des forteresses à l'étranger et leur éloignement des renforts m'ont poussé à proposer au Roi l'abandon de certaines d'entre elles au profit des places du «pré carré». Parmi les forteresse de la première ligne je peux vous citer Lille «la Reine des citadelles».

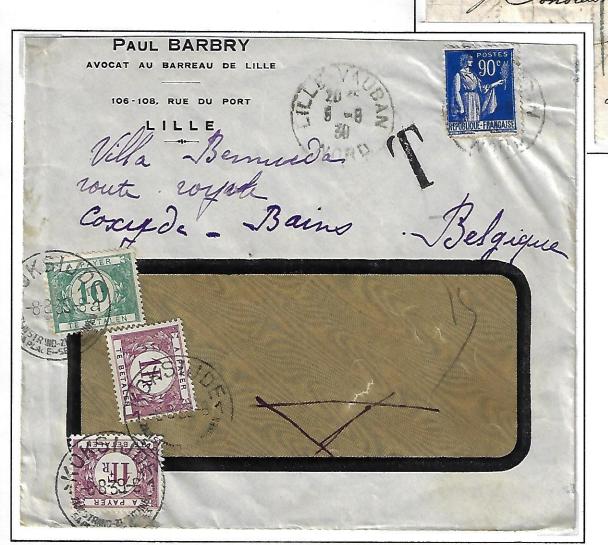


La citadelle de Lille, créée *ex-nihilo* (sur un terrain vierge), comme 32 autres, et l'une des premières que j'ai réalisées.

Pli de Ath (Belgique) du 14 mai 1835 avec marque d'entrée terrestre noire encadrée Belgique par Lille pour Chassagne avec timbre à date d'arrivée du 19 mai 1835.

Ath est une citadelle que j'ai remaniée.

TàD d'essai de Lille du 5 octobre 1828



Enveloppe de Lille-Vauban pour la Belgique logiquement taxée puisque affranchie au tarif intérieur du 17 novembre 1938. Le tarif en vigueur du 1er décembre 1938 était de 1f25 pour la Belgique.

B. De Phone

Il existe d'autres places fortes de la première ligne du «pré-carré».

Maubeuge ne joue aucun rôle stratégique défensif des Pays-Bas espagnols. Elle devient française par le traité de Nimègue en 1678. Je fais de Maubeuge un maillon important du «pré-carré». Elle verrouille ainsi la frontière nord du Royaume de France.



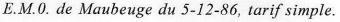
Pli au tarif intérieur avec TàD simples fleurons (type 12) de Maubeuge du 6 juin 1846



Sa porte



Pin's





Pli au tarif étranger avec TàD simples fleurons (type 12) de Maubeuge du 6 juin 1846



Il existe d'autres places fortes de la première ligne du «pré-carré».

Le Quesnoy



TàD de Le Quesnoy du 10 Août 1851 pour Valenciennes avec taxe double trait.







E.M.O. de Le Quesnoy du 12-5-82, tarif économique simple. Cinq ans après la victoire de Turenne en 1654, le traité des Pyrénées officialise la conquête de Le Quesnoy par la France. Ville fortifiée depuis sa création au XIIème siècle, j'en ai conservé les murs médiévaux et leurs tours en ajoutant des ouvrages plus modernes.

Givet

Timbre d'entrée «Prusse par Givet» en rouge sur lettre double de Magdeburg (Allemagne) pour Bordeaux.



Les places arrière sont importantes dans le système de défense que j'ai prévu. Elles permettent d'éviter un débordement des armées de la Ligue d'Augsbourg par l'Allemagne.

Bitche joue un rôle de première importance dans la défense des frontières terrestres. La ville est stratégiquement positionnée aux portes de l'Allemagne. Nid d'aigle, avec de hauts remparts, perché au sommet d'un immense rocher. Le traité de Ryswick en 1697 provoque la perte de la ville et le démantèlement total de mes fortifications.



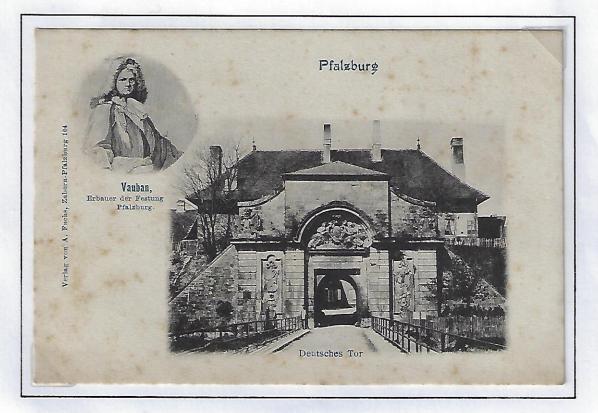
E.M.O. de Biche au tarif économique simple

E.M.A. de Bitche, tarif simple. La ville perchée sur son rocher.





E.M.O. de Phalsbourg du 8-10-81, tarif simple.



La porte de Phalsbourg; aujourd'hui chef-lieu de la Moselle.

#### 2/6 DEFENSE DES

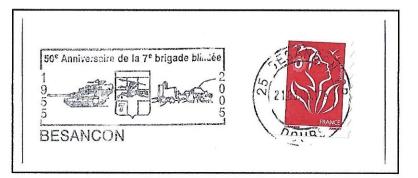
La ville est l'archétype de la place forte espagnole à la fois enlevée puis défendue par mes hommes et moi-même. La ville sera définitivement rattachée au royaume de France à la fin de la Guerre de Hollande (1674).

E.M.O. de Besançon du 20-3-80, tarif simple. Malgré ma vigilance et de part sa position géographique, Besançon fût l'une des places les plus coûteuses.



E.M.O. du 50ème anniversaire de la 7ème Brigade Blindée de Besançon. Heureux de voir que l'Armée est toujours présente en ses murs!







Oblitération Continue de Besançon au tarif simple. L'architecture se fond parfaitement dans son environnement.

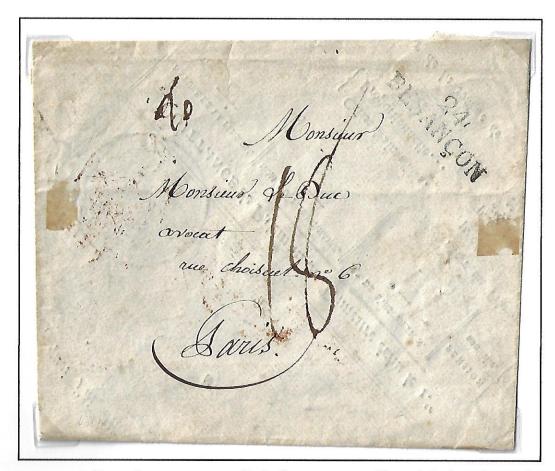


E.M.A. de Besançon du 23.04.07.

#### FRONTIERES TERRESTRES



TàD «POSTES AUX ARMEES \* n°2042 \*» du 22 décembre 1939 du bureau de poste civil de Besançon, l'un des secteurs postaux fictifs désignés pour desservir les formations de Réserve Générale.



Imprimé ayant servi d'enveloppe en port dû de Besançon en 5ème échelon de poids (20g) pour une distance de bureau à bureau de 500 à 600 km d'après les tarifs de la loi du 24 avril 1806 et portant le timbre à date du 4 février 1820.

D'autres places arrière.

Oblitération Daguin de Toul, tarif simple. Son histoire agitée fait de Toul une pièce maîtresse de la défense française. Louis XIV m'a confié son remaniement et son renforcement en 1700. Malgré cela, elle ne résista pas à l'armée prussienne en 1870. Je suis fort mécontent de moi!



E.M.O. de Longwy du tarif simple pour imprimé. Longwy est également créée ex-nihilo pour faire face à la citadelle de Luxembourg qui sera finalement conquise six ans plus tard. Elle résista à de nombreux pilonnages au cours des deux derniers siècles.



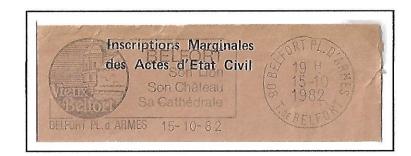
E.M.O. de Verdun. Verdun est définitivement rattachée à la France par le traité de Westphalie (1648). Je suis chargé de la fortifier.



Huningue est un point de franchissement du Rhin. En 1679, Louis XIV m'y fait construire une forteresse.

Belfort devient une ville française par le traité de Westphalie, en 1648. J'améliore les fortifications de Gaspard de Champagne afin de faire de la ville une ville imprenable. Cette place forte déjoue toute tentative d'invasion par la trouée de Belfort entre les plateaux du Jura et des Vosges, véritable noeud de communication depuis toujours.

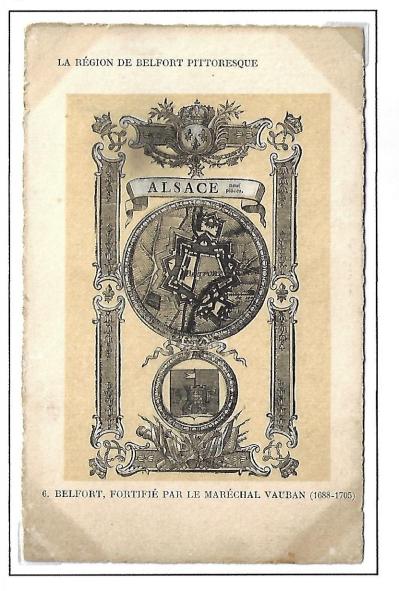
La majorité de mes ouvrages ont une place d'armes.



E.M.O. de Belfort en Port Payé (\*P.P.\*)



Il nous a fallu dix sept ans pour la terminer!



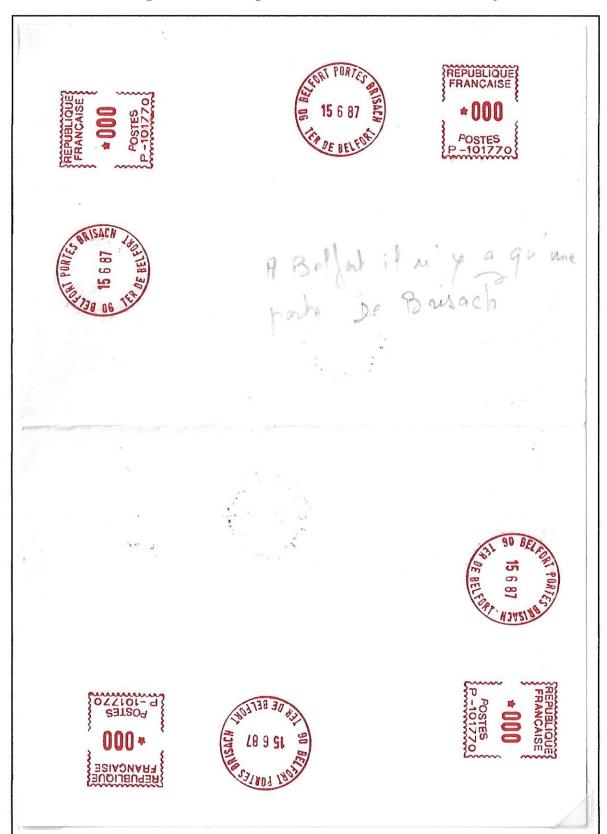


Lettre double au tarif du 8 juillet 1759 pour entre 100 et 120 lieues au départ de Belfort février 1785.

une distance pour Paris en



Essais d'E.M.A. avec une erreur dans le TàD : il n'existe qu'une seule porte nommée Brisach à Belfort.



6-7-32, tarif simple pour l'Allemagne.

Créée ex-nihilo pour faire front à Vieux Brisach perdue. La citadelle la plus aboutie de toutes et seule représentante du 3ème système où les ouvrages de défense se succèdent les uns après les autres.



E.M.O. de Neuf-Brisach. Toutes mes citadelles ont leur église.



Oblitération Daguin de Neuf-Brisach du

#### VILLE DE NEUF-BRISACH TRICENTENAIRE 1699-1999



**Son et Lumière** 7, 8, 13 et 14 Août 1999





E.M.O. de Neuf-Brisach. Mes innovations et découvertes dans l'attaque des places se retournant contre moi, je pousse encore plus loin le perfectionnement de Neuf-Brisach. Chaque front est défendu par les feux croisés de six canons à ciel ouvert et six canons sous casemate. A l'intérieur, autour de la place centrale, se trouvent une église, des magasins à munitions, quatre casernes et des maisons pour les civils. Tout ceci dans une parfaite symétrie.

E.M.O. du Perthus

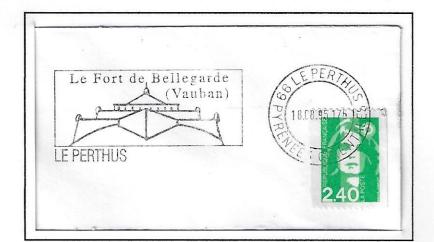
#### 2/6 DEFENSE DES FRONTIERES TERRESTRES

Le 7 novembre 1659 est signé le traité des Pyrénées mettant fin à la première guerre contre l'Espagne. Louis XIV épouse l'infante Marie-Thérèse d'Espagne.



Signature du traité des Pyrénées.

A la mort du roi d'Espagne s'en suit la guerre de succession du royaume d'Espagne.



# FORT LAGARDE - Prats de Mollo - La Preste Tél. 04 68 39 70 83 Gratuité 5183

#### Ticket d'entrée

Louis XIV fait alors appel à moi afin de fortifier la frontière espagnole.

Afin d'acheminer les canons et les hommes plus commodément, il me fit aménager des chemins çà et là de Limoux et Mirepoix à Mont-Louis.



Faute de date précise, on peut supposer qu'il s'agit d'une lettre au 2ème échelon de poids au départ d'Espagne avec marque d'entrée rouge «ESPAGNE par PERPIGNAN» pour Troyes, taxée 19 (?), avec ce qui peut être la marque incomplète «AED» probablement apposée à Paris signifiant «Affranchie à l'Etranger jusqu'à Destination».

Fiche de randonnée pédestre.

Afin d'acheminer les canons et les hommes plus commodément, il me fit aménager des chemins çà et là entre Paris et les Pyrénées.

Ambulant de nuit type 1 Paris aux Pyrénées B du 3 oct. 1888 apposé sur un pli venant de Hambourg avec Timbre à Date d'arrivée de Bordeaux du 4 oct. 1888.

### CHEMIN **VAUBAN**

appelé chemin de Vauban ou chemin Royal sur le canton, on le nom-

Le 7 novembre 1659
est signé le traité des
Pyrénées. Louis XIV
épouse l'infante ManieThérèse d'Espagne.
Cependant, moins de
vingt ans après, il y a reprise des
hostilités avec l'Espagne. Vauban,
Commissaire Général aux fortifications est appelé à fortifier la frontière. C'est ainsi que la Citadelle
de Mont-Louis est construite entre
1679 et 1682.

ticables par des charrettes».

Des innondations ayant entrainé la formation de ravins, il fur decessaire d'édifier les 2 ponts au dessus de Rouze. C'estainsi qu'en Décembre 1681 sont mis en adjudication, à Prades (Roussilon) des ouvrages à faire au chemin depuis le Pont de Rouze jusqu'à 30 toises (1 toise = 1,949 m) au-delà du village de Quérigut».

Dans un placet du 5 février



serte du canton étant plus

le suivant : Rodome, Cam-pagna, Rouze, Le Puch, Carcanières, Col des Hares,

Carcamières, Col des Hares, Formiguères, Les Angles, La Llagone, Mont-Louis. De nos jours, une partie du chemin est encore utili-sée, ceci à des fins plus paci-fiques: le GR 7 qui traver-se la France du Nord au Sud l'emprunte sur quelques kilomètres. ■





Afin de protéger la frontière avec l'Espagne, j'ai suggéré cinq emplacements possibles pour une nouvelle citadelle, avec une préférence pour le lieu où se trouve actuellement Mont-Louis.

Le nom étant un hommage à sa Majesté.



E.M.O. de Mont-Louis du 2-10-96, tarif simple.

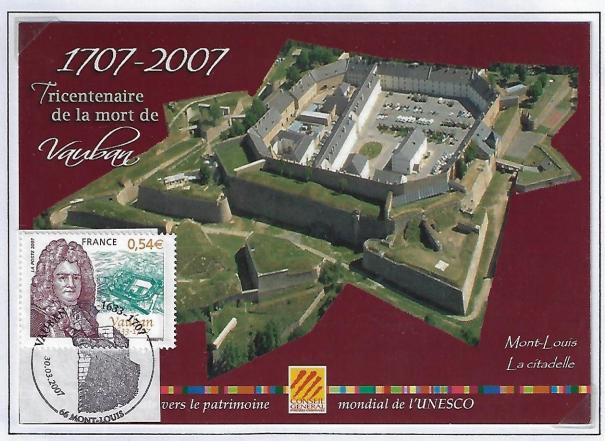


En fortifiant Mont-Louis, j'étais à mille toises de penser que l'équipe nationale de rugby y ferait un entraînement en vue de la Coupe du monde 2007!

Pseudo du timbre de Vauban de 2007 avec la citadelle de Mont-Louis en fond d'image.



Carte postale avec TàD temporaire de Mont-Louis du 30.03.2007 à l'occasion du tricentenaire de ma mort.



Mon avis n'a pas toujours été pris en compte, ce fût le cas pour Collioure.



Sur les champs de bataille, les ingénieurs n'étaient pas considérés comme de «vrais soldats» par les généraux, donc nous étions peu écoutés.

Les aménagements apportés à Collioure ont été fort coûteux pour cette place frontière «qui ne peut faire ni bien ni mal aux ennemis». Je lui préférais Port-Vendres.



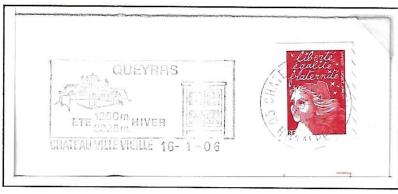
Vous représentez même Collioure sur une vignette de Loterie Nationale de 1953. C'est fou!

Et Port-Vendres alors ??

Pris par mon enthousiasme, j'ai oublié de vous parler des ouvrages que j'ai réalisés dans les Alpes! Eh oui! La menace venait aussi de l'Italie!



Embrun. Inutile de chercher sur cette vignette l'enceinte urbaine que j'avais remaniée. Elle a aujourd'hui disparu.



E.M.O. de Château- Queyras que j'ai remanié.



Briançon est à la croisée des grandes routes de la région. Ville la plus haute d'Europe, je place sur ses hauteurs de nombreux forts, le point central du dispositif surplombant la ville.

L'assaillant étant obligatoirement chrétien, je construit l'église à l'endroit que j'identifie comme le plus faible du système de défense.

Marque linéaire avec dateur A.

# BRIANCON

Fanion



Vig

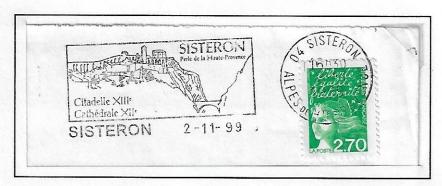
LA BELLE FRANCE

Vignette

Petite citadelle stratégiquement placée pour barrer la route entre le Dauphiné et la Provence. Mes plans de renforcement ne verront pas le jour de mon vivant. D'autres s'en serviront plus tard!

Sisteron

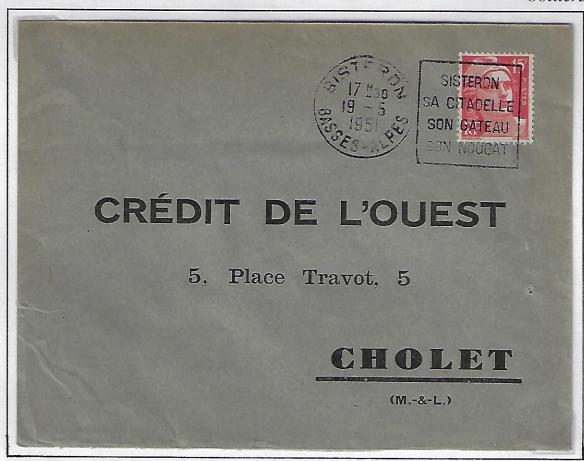
E.M.O. de Sisteron, tarif économique simple.



TàD de Sisteron au type 15 avec son Gros Chiffre



Oblitération Daguin



Les frontières terrestres devenant plus difficilement franchissables, nos ennemis ont tenté de nous envahir par les côtes. Monsieur Colbert m'a alors envoyé renforcer la défense de nos ports.



Deux vignettes provenant d'une planche de vingt «La Belle France», série touristique de France.



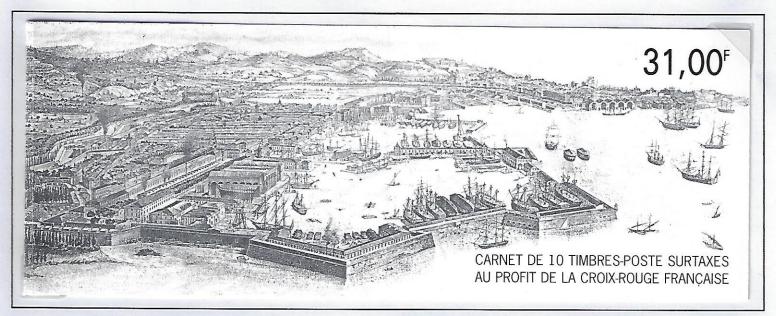
Franchise militaire (FM) avec une E.M.O. de TOULON et une griffe noire «Marine Nationale Service à la Mer».



La rade de Toulon.



Le dos de ce carnet Croix-Rouge et le timbre ci-contre représentent le port de Toulon.



Dans le but de protéger nos ports, j'ai utilisé des moyens de défense plus ou moins complexes, mais en les adaptant toujours au terrain.

Saint-Malo: la cité corsaire du Roi.

Louis XIV a développé «la guerre de course» contre les Anglais et les Hollandais sur leur propre terrain : la mer. Le roi a fait de Saint-Malo sa cité corsaire. Il a couvert les agissements des équipages français qui commettaient des actes de piraterie afin de porter un coup terrible au commerce maritime de ces deux nations.



E.M.A. de Saint-Malo du 06-02-07; tarif double de 0,86 euro.



Enveloppe en franchise militaire avec griffe rouge «S.M.» (Service Militaire) avec E.M.O. de Saint-Malo du 17-8-1971.



Les Anglais et les Hollandais ont mené des assauts de plus en plus nombreux contre la ville.

C'est ainsi que le Roi et Monsieur Colbert m'ont confié la tâche de doter la cité corsaire d'un système de défense à sa mesure.





Aujourd'hui vous appelez Saint-Malo « le vaisseau de pierre».



Vignette d'Antibes du Syndicat d'Initiatives d'Antibes.

Marque d'entrée de nuit rouge par le bureau ambulant « Antibes A.M. à Sardaigne » du 15 mars 1860 avec griffe rouge P.D., Payé à Destination.





Marque d'entrée terrestre Italie/ Marseille du 18 juin 1871apposée à Marseille. Pli avec griffe P.D. (Payé à Destination) venant de Turin qui est également une citadelle que j'ai remaniée mais qui n'existe malheureusement plus.

Marque d'entrée terrestre Italie par Antibes avec la marque postale italienne rouge de Pisa (Pise).



Afin de protéger les ports, je me suis parfois appuyé sur des enceintes urbaines existantes que j'ai remaniées. C'est le cas de Brouage, proche du port de Rochefort choisi par le Roi pour accueillir la flotte royale, où je n'ai fait que raser un rempart. On me l'attribue à tort!



TàD commémoratif de Brouage

Timbre de Brouage avec la surcharge noire « 10 F CFA ».





Lettre recommandée partie de Neuilly-sur-Seine le 15-02-1956 et arrivée à Ecully (Rhône) le lendemain.



Carte de contre-remboursement affranchie au tarif normal de 15 f au départ de Charmes (Vosges) le 4-9-1957. La carte fût retournée à l'envoyeur le 5-9-1957 depuis Rambervilliers. Elle est partie à nouveau de Charmes le 6-9-1957 affranchie à 50 francs. Mais là ne s'arrête pas son périple!!

Les îles de l'Atlantique forment un dispositif naturel de défense contre les tentatives d'invasion anglaises et hollandaises sur le continent. Je fis notamment construire la citadelle de Saint-Martin-de-Ré qui devint plus tard un bagne.

Premier couplet de la chanson «Merde à Vauban» :

Bagnard, au bagne à Vauban
Dans l'îl' de Ré
J'mang' du pain noir et des murs blancs
Dans l'îl' de Ré
A la vill' m'attend ma mignonn'
Mais dans vingt ans
pour ell' je n'serai plus personn'
Merde à Vauban

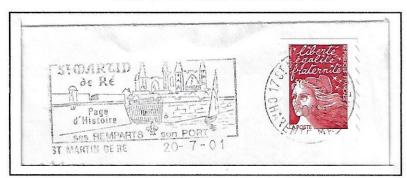


D'autres citadelles forment ce dispositif.



J'ai revu le système de défense de Concarneau qui laissait à désirer! Et j'en ai fait une « ville close ».

E.M.O. de Saint-Martin-de-Ré





E.M.A. du Château d'Oléron. Sa citadelle fût commencée sous Louis XIII. Stratégique, elle permet de protéger Brouage et surtout Rochefort.



Timbre non dentelé

Brochure d'une chaîne d'hôtel



De tous temps stratégiquement placée, je n'ai pu déplacer la citadelle sur l'autre rive et apporter d'autres améliorations, trop honéreuses. Mais le peu que j'ai fait permit de faire croire aux assaillants que l'île abritait de nombreux soldats.

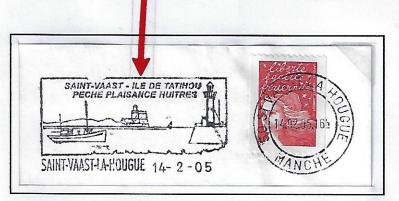
En plus des citadelles sur les îles, j'ai également fait construire des fortins, stratégiquement positionnés, permettant des tirs croisés sur nos ennemis.



E.M.O. de Port en Bessin. La tour Vauban sera érigée en 1694, sous mes ordres, par Benjamin de Combes pour surveiller les corsaires et les invasions britanniques.

E.M.O. de Camaret sur Mer. J'ai fait ériger des tours semblables à celles du Moyen-Age qui sont plus appropriées pour les tirs vers les navires en mer, telle la tour Dorée ci-contre.





E.M.O. de Saint-Vaast-la-Hougue. Son fortin sert de tour de guet.



Le fort de Socoa

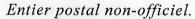


TàD de Cherbourg Armées encore la Tour de Saint-Vaast-la-Hougue.

Le château du Taureau est construit en 1542 pour se prémunir de la menace anglaise dans la baie de Morlaix. Je l'agrandis afin d'y installer plus d'hommes et de matériel.



Soucieux de sécuriser la flotte de guerre, M. COLBERT et moi amorçons un programme d'éclairage des côtes. Entre 1683 et 1700, je fais construire six phares aux allures de fortins, servant aussi de tours de guet peuplées de soldats.







J'ai fait réparer le premier phare de France, Cordouan, qui tombait en ruines.



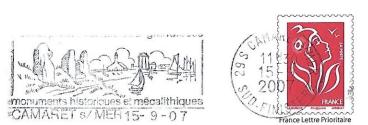
J'ai donc fait éclairer la côte de Rochefort, où se trouve la flotte de guerre, avec le phare de Chassiron (1685) et les abords de la rade de Brest avec le phare du Stiff (1700). En 1690, j'ai érigé celui de Sète.

LE STIFF - ÎLE D'OUESSANT PHARES DU FINISTÈRE



Pour preuve de l'efficacité de la combinaison des différents moyens de défense, vous pouvez obser-

ver, sur l'entier non officiel ci-dessous, une petite partie du dispositif que j'ai mis en place avec seulement quelques centaines d'hommes non entraînés.



Nous avons mis en déroute près d'une cinquantaine de navires ennemis hollandais et britanique venus prendre le port de Brest. Nous n'avons pas eu besoin des navires de guerre de votre époque pour cela!!!

Photocopie du pin's du Contre-Torpilleur «Vauban» (1927-1942)

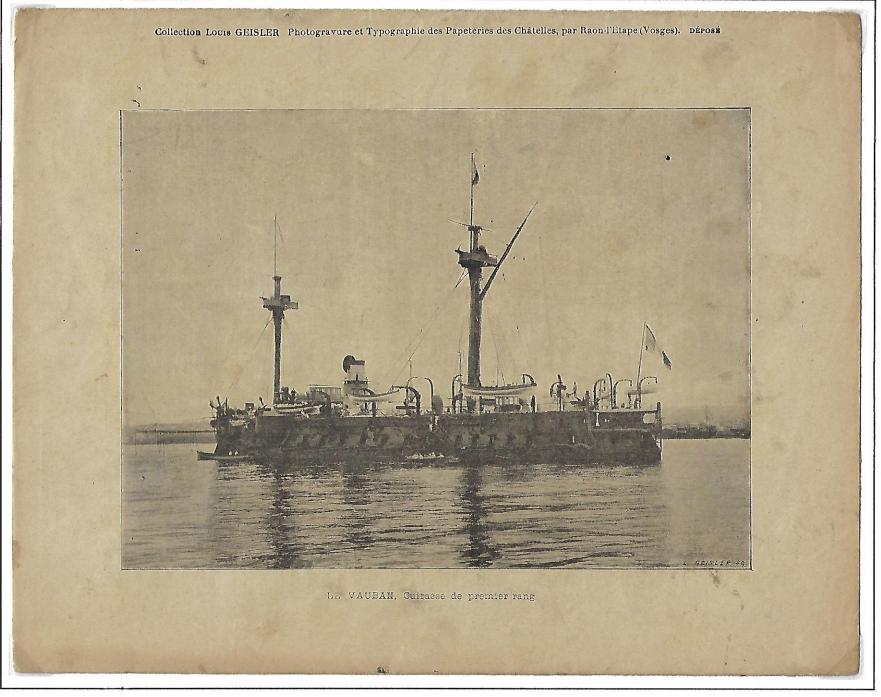


Couveture de cahier d'écolier



Cachet linéaire noir du Cuirassé Le «Vauban» (1877-1914)





Un exemple du système défensif à tirs croisés : celui de l'estuaire du port de Bordeaux.

Pour empêcher les flottes ennemies de l'atteindre, je me suis appuyé sur la ville de Blaye. J'ai rasé tout un quartier ainsi que la vieille basilique et le tombeau du Paladin, qui seraient aujourd'hui monuments historiques! Il faut ce qu'il faut quand on doit protéger un royaume. J'ai conservé quelques pans des remparts médiévaux existants.

Pour compléter le dispositif, j'ai fait construire le Fort Paté sur une petite île en face de Blaye, au milieu de l'estuaire et le Fort Médoc sur la rive gauche de la Gironde. Points de Grave

Château
FORT DE VAUBAN

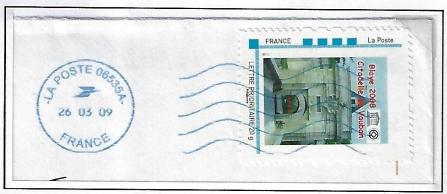
Lapatre

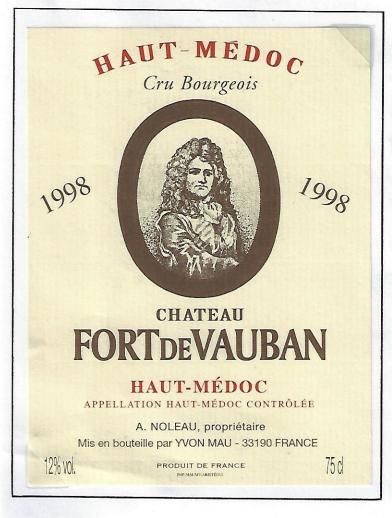
St Julion
Listrac
FORT MEDIC

Margaux

Margaux

Timbre personnalisé célébrant l'inscription de Blaye au patrimoine mondial de l'U.N.E.S.CO. en 2008.







E.M.O. de Blaye, tarif simple.

Aujourd'hui le Fort Médoc se trouve sur un domaine viticole important. Voici une étiquette de bouteille du domaine « Fort de Vauban ».

#### 2/7 MES OUVRAGES CIVILS

Lors des guerres en Hainaut, Louis XIV a découvert «l'eau-remède» de Saint-Amand-Les-Eaux. La source d'eau sortait librement du sol. Le Roi ordonne alors de la capter. Il me donna la direction des travaux en 1667.





E.M.O. de Saint-Amand-Les-Eaux, tarif simple.

La source pétillait d'où son nom de «Fontaine Bouillon». En 1875, un forage est creusé à quelques mètres de la source ; depuis elle porte mon nom.

Sur cette étiquette vous pouvez voir tous les bienfaits de l'eau minérale qui porte mon nom!





Carte Postale avec au dos un TàD Feldpost Station N°77 19/12 et une marque violette S.B. Mob. Etap. KDTR. 4..



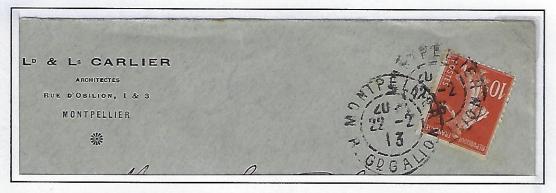
Mon travail acharné m'a valu de nombreuses gratifications.



Dès 1671, je commence à acheter terres, bois et seigneuries dans mon Morvand natal.

Grâce à ma prestation au siège de Maastricht, le Roi m'accorde une gratification de 80 000 livres avec laquelle je rachète le domaine de Bazoches que j'étends au-delà de ce que possédait mon arrière-grand-père.

Plus qu'un lieu de repos, Bazoches devient mon quartier général!



Enveloppe à en-tête d'un bureau d'architectes postée de Montpellier le 22-2-13 et arrivée le 23-2-13 à Villeneuve-les-Béziers.



Je vous laisse imaginer l'activité qui régnait dans cette pièce du château aménagée en bureau d'études où plus de 200 ingénieurs et architectes travaillaient sur les très nombreuses fortications de ma responsabilité. Aujourd'hui cette pièce renferme mon arbre généalogique et ceux de mes descendants.

Bien que différent du château de mon époque, le site actuel donne un aperçu des nombreuses modifications que j'ai apportées.



#### Château de Bazoches (komplett möbliert und beheizt) 10 Kilometer von Vézelay entfernt

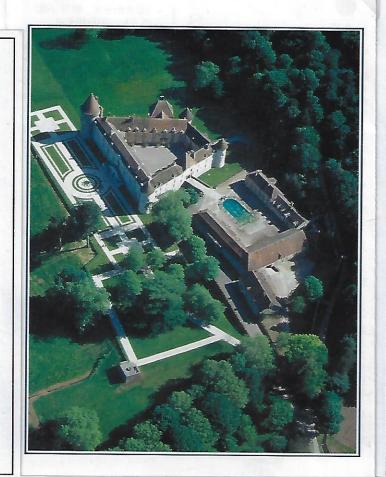
En signe de puissance seigneuriale, les fossés ont été recreusés.

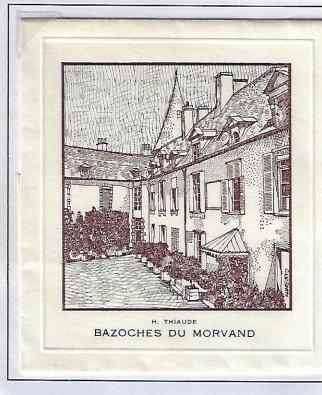
A l'instar des places fortes que j'ai bâties, j'ai édifié une porte imposante.

J'ai ajouté les quatre tours, donné cette forme trapézoïdale à la demeure féodale; lui donnant un coup de jeune!!

J'ai fait construire des écuries pour une soixantaine chevaux et un pédiluve -ce qui ressemble à une fontaine - alimenté en eau de source afin de permettre aux chevaux fatigués de récupérer de leurs périples.

En effet il y a un va et vient constant d'estafettes - chargées d'apporter les plans -, d'hommes d'affaires, de métayers ... Pour accueillir tout ce monde, j'ai aménagé les combles du château.







Pli 1er jour du timbre du Château de Bazoches surchargé en rouge de «100 F CFA». La rénovation de la façade de la cour intérieure du trapèze.

Etant toujours par monts et par vaux, mon épouse et cousine Jeanne D'Aunay a eu la charge d'administrer la vie du domaine en mon absence. Et ce n'était pas une mince affaire!

Ticket d'entrée du château

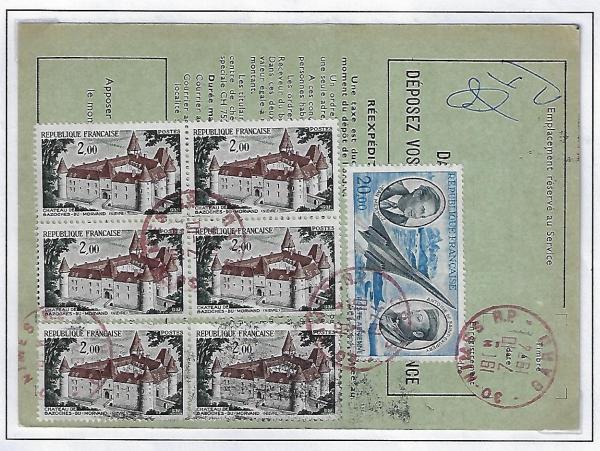


Bazoches-du-Morvan

Entrée : 3,50  $\in$  N° 001880



Il ressemble à une vraie ruche où tout le monde s'affaire : domestiques, cuisiniers, ingénieurs, écuyers et autres gens de passage.



Ordre de rééxpédition définitf avec TàD rouge de Nîmes R.P. du 7-19-1974 dans le Gard. Vu que je ne restais pas souvent au même endroit, parcourant la France en tous sens, ma tendre épouse s'est donc efforcée de me faire suivre courrier, devis, plans ...

Mon épouse a trouvé le temps de veiller sur nos deux filles malgré la mort de notre fils ainsi que sur leurs chérubins.

L'enfant unique de la plus jeune, a vendu le château et les terres. C'est par un heureux mariage du côté de ma douce Charlotte, qu'il est revenu dans la famille.





Ma fille aînée

Quatre timbres en bloc à coin daté du 8-8-72 du Château de Bazoches.

Mon épouse a également suivi de près la vinification des 12 hectares de vignes que compte le domaine dans le Vézelien.

J'apprécie que les viticulteurs de Vézelay aient fait une cuvée spéciale avec les millésimes 2005 et 2006 en mon honneur.

Dessin de mon descendant Arnaud d'Aunay. Nous avons un bon coup de crayon dans la famille !!!

Etiquette de vin





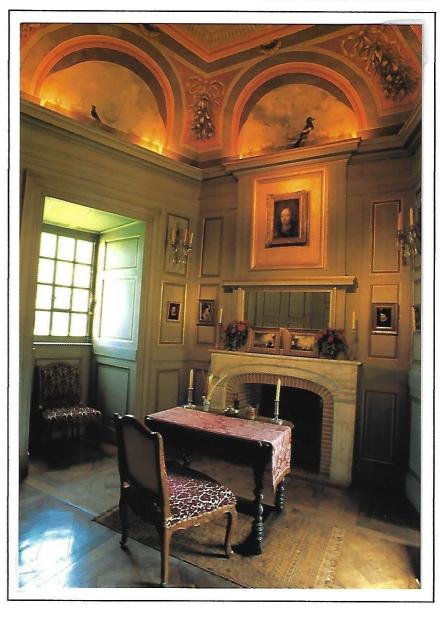
Plume Vauban

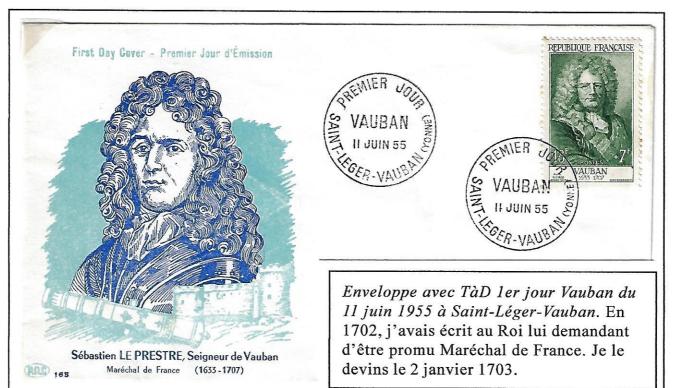
Ma vie est résumée sur cet insigne : mes armoiries, ma devise, mon « Roi soleil », ma carrière militaire (épée)...



Photo

... et mes nombreux écrits (plume) par lesquels je fis part de mes préoccupations à mes supérieurs.





#### 4/1 LES OISIVETES D'UN RETRAITE

Après l'obtention du bâton de Maréchal, je ne demandais qu'à poursuivre mon travail alors qu'avant j'aurais bien pris davantage de repos! Alors faire une croisière sur un paquebot de luxe d'où l'on envoie une carte à la famille, aux amis, très peu pour moi, même si ce paquebot porte mon nom: le SS Vauban!!

Affranchissement de 8 centésimos du 13 février 1917 à Montevideo en URUGUAY avec cachet linéaire «Per Vauban», par le SS Vauban.







#### 4/2 D'UN DEMOGRAPHE

Afin de mieux connaître l'état réel du Royaume et de ses habitants, je compose une <u>Méthode générale et facile pour faire le dénombrement des peuples</u>. Elle se présente sous la forme de deux formulaires.



Date et lieu de naissance Né(e) le :	L'un dans un but démographique - comme la feuille de recensement de la population de 2007 que vous avez sous les yeux. Il détermine le nombre d'habitants, leur profession, leur sexe et leur âge.  L'autre est axé sur la situation économique, agricole et même forestière.

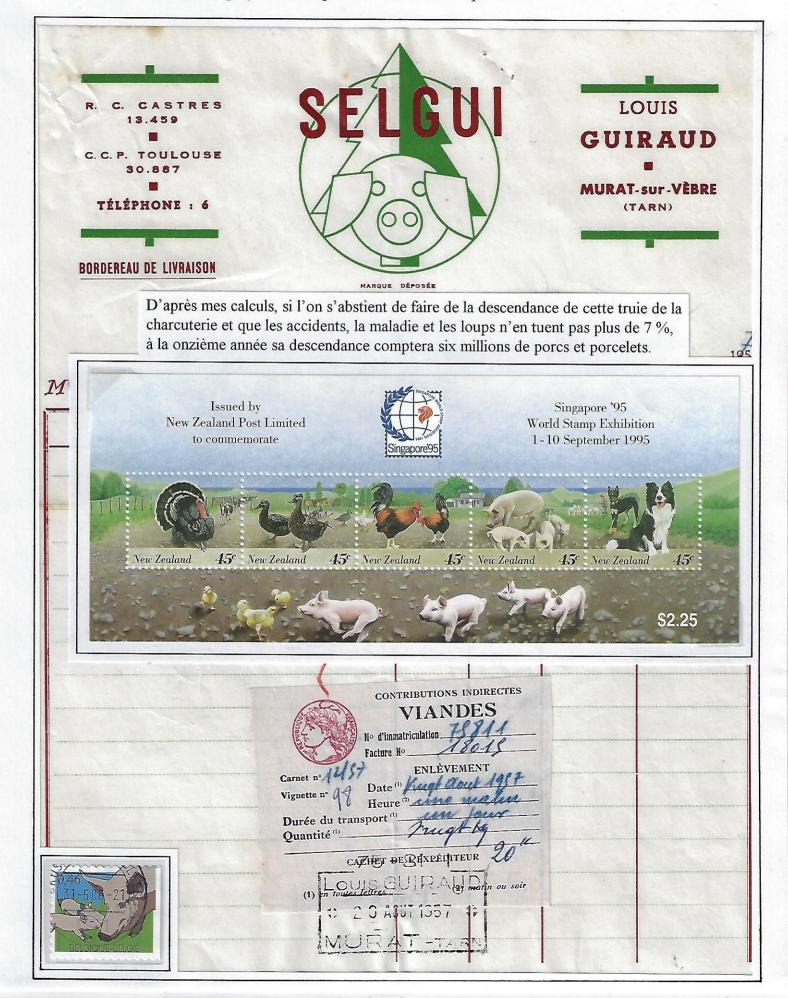
Enveloppe en franchise postale de Peguisheim du 12-3-82 permettant de signaler l'absence d'une personne à son domicile au moment du recensement. J'ai mis au point deux formulaires.



A partir de ma Méthode de dénombrement, je rédige une <u>Description</u> géographique de l'élection de Vézelay, contenants ses revenus, sa qualité, les moeurs de ses habitants, leur pauvreté et richesse, la fertilité du pays et ce qu'on pourrait y faire pour en corriger la stérilité et procurer l'augmentation des peuples et l'accroissement des bestiaux. Car de l'enrichissement des campages et de ses gens dépend celui du Royaume, via les impôts. Or en voyageant, j'ai constaté que « la partie basse du peuple » avait faim. Faut-il qu'il y ait de quoi la nourrir.

#### 4/3 D'UN ECOLOGISTE

Vouloir nourrir la population c'est bien! Faut-il encore savoir préserver les espèces que nous consommons. A ces fins j'ai écrit un mémoire sur «La cochonnerie, ou Calcul estimatif pour connoître jusqu'où peut aller la production d'une truie pendant dix années de temps». Voici donc à quoi j'ai employé mon temps d'oisiveté ou de temps libre!!!!



#### 4/3 D'UN ECOLOGISTE

De mon temps les forêts avaient un rôle essentiel. En effet, les arbres étaient un matériau de construction, de cuisson et de chauffage pour la population et les soldats lors des nombreuses guerres sur le sol français.

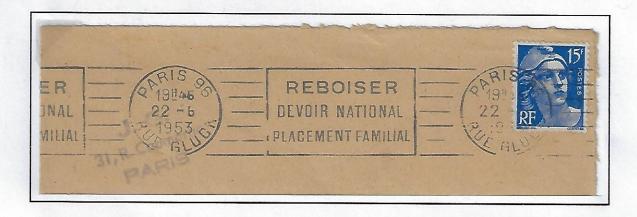


Franchise postale



Résultat, la superficie des forêts s'est réduite comme peau de chagrin. Ce fût un constat d'autant plus dramatique que la forêt morvandaise, de mon enfance, fût abattue sur plus de la moitié de sa surface. Le bois était acheminé principalement vers Versailles et Paris, via les rivières, comme combustible.

Oblitération Mécanique Continue de Paris 96 du 22-6-1953, envoi simple





En 1701, j'écris un traité intitulé « Traité de la culture des forêts » dans lequel j'émets la nécessité de replanter de jeunes arbres favorisant ainsi le renouvellement de la forêt.

Cette idée a fait son chemin. Vous avez créé l'Office National des Forêts et le programme de développement des forêts des Nations Unies.

Chacune de mes actions a un but militaire. Ainsi afin d'acheminer les matériaux de construction et les soldats sur les lieux d'édification des forteresses, j'ai aménagé des fleuves et fait creuser des canaux. Mes plans ont permis d'autres améliorations, si j'en crois ce Décret de la Convention n° 1447 du 26 juillet 1793, certifié conforme à l'original.

# DÉCRET

N.° 1447.

# DELA

# CONVENTION NATIONALE,

wour de white - ting rolles, kielle his

Du 26 Juillet 1793, l'an second de la république Françoise,

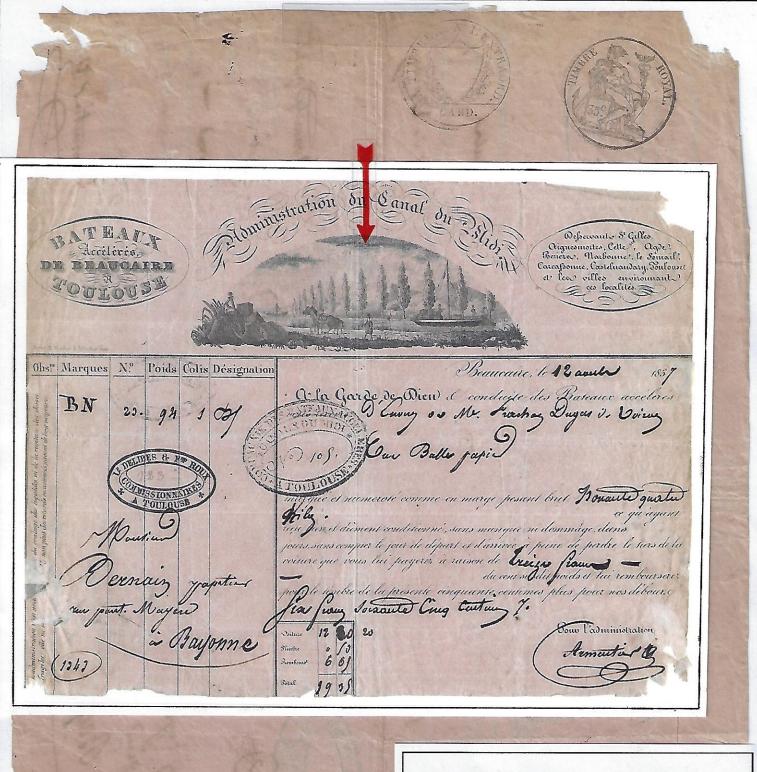
Qui autorise le Citoyen Clavaux & Société à ouvrir un Canal de navigation pour joindre les rivières d'Eure & de Loir.

LA CONVENTION NATIONALE, après avoir entendu le rapport fait au nom de ses comités d'agriculture & des ponts & chaussées, décrète ce qui suit :

# ARTICLE PREMIER.

Le citoyen Clavaux & société sont autorisés à ouvrir un canal de navigation, pour joindre les rivières d'Eure & Loir de Tranchesetus à Bonneval; à réparer & se servir de la digue saite d'après les plans du maréchal de Vauban, située près le moulin de Boisard, par sormer un réservoir qui doit alimenter le point de partage pour un canal d'irrigation; à rendre navigables les rivières d'Eure & du Loir de Tranchesetus à Passy, & de Bonneval au château du Loir; ensin à perfectionner la navigation déjà établie sur ces deux rivières, du château du Loir à Angers, & de Passy au Pont-de-l'Arche, suivant les plans, devis & détails qu'il a sournis.

A



Hold James African African for the standing of the standing of

Feuille de transport de marchandises de l'Administration du Canal du Midi. Dans les années 1680, j'ai entamé une réflexion économique. Je alors réalise les enjeux économiques de la navigation intérieure pour le développement du commerce de marchandises. D'où l'intérêt de faciliter le passage des bateaux que j'expose dans mon «Mémoire pour la navigation des rivières » que je rédige entre 1698-1699.

Monsieur Colbert qui partage cette vision avec moi autorisera la construction du Canal du Midi, l'idée de l'ingénieur Riquet à laquelle je dus apporter des modifications. Cependant quel dommage que le Sieur Colbert, grand ministre des Finances, n'eût inventé l'émission de crédit productif public par une banque centrale publique pour financer les grands projets d'infrastructures qui lui étaient si chers pour relancer l'économie du pays et remplir les caisses du royaume! Les guerres contre nos ennemis ayant compromis la possibilité d'une large intervention financière du Roy, lors de la construction du Canal du Midi, Colbert recourût à ce que vous appelez un partenariat public privé avec succès. Malheureusement cela conduisit sans doute à la ruine de ce pauvre Riquet qui mourût avant de voir son canal achevé.



Pierre Paul RIQUET a conçu le Canal du Midi dont les eaux courent de Toulouse à Sète. Quatre ans après l'inauguration du Canal Royal du Languedoc en 1681, il est envisagé d'abandonner la navigation caril frise l'ensablement sur toute sa longueur.

Je fus mandaté par le fils de Monsieur COLBERT, le Marquis de SEIGNELAY, pour remédier à la situation. Après une inspection du canal de deux mois, en 1691, je décris les changements à apporter à l'ouvrage dans mon mémoire intitulé « Le canal du Languedoc ».





Les premiers travaux, que j'ai effectués, ont eu pour conséquence fâcheuse de priver le canal d'eau. D'où la création de la percée des Cammazes, un tunnel de 122 mètres de long, qui achemine l'eau de la Montagne noire au bassin de Saint-Ferréol, puis au seuil de Naurouze.

Reproduction d'une carte IGN





De Warsovie, le 8 Octobre 1685.

de Melgar Gouverneur du Milanez, de donner main levée de tous les effets appartenants aux sujets de cette République: & particuliérement, des revenus du Mont S. Charles qu'il avoit sait saisir & mettre en sequestre, sous prétexte de dédommagement qu'il demandoit au nom du Roy d'Espagne. Sa Majesté Catholique a aussi ordonné que toutes les sommes qu'il a touchées en exécution de cette saisse, se ront incessamment restituées aux propriétaires.

De Taria, le 24 Oftobre 1685.

Les Ambassadeurs Suisses du Canton de Soleure eurent le ny de ce mois, leur premiére audience publique du Duc & de la Duchesse de Savoye à Moncalier : où ils furent conduits par le Comte Scaravella Maistre des cérémonies. Apresavoir esté traitez avec beaucoup de magnificence, par les officiers du Duc de Savoye, on leur donna des Commissaires pour entendre les propositions qu'ils estoient venus faire d'un nouveau traité d'alliance. Le 17 de ce mois, ils en jurérent l'observation dans la Chapelle du Chasteau Le mesme jour, ils revinrent icy sur le soir: & ils dois vent partir demain, pour s'en retourner. Ces jours passez, le Marquis de Saint Thomas alla prendre les Seaux en la maison du défunt Grand Chancelier. Le Duc de Savoye a donné ordre au Président Siméoni de faire les fonctions de la charge, jusqu'à ce que Son Altesse Royale y ait pourvû. Blier, Son Altesse Royale vint icy assister au Conseil d'Estat. De Livenne, le 17 Ollobre 1685. T ....

Deux vaisseaux, l'en François & l'autre Anglois, sont arrivez icy d'Alexandrie. Le dernier qui en est parti depuis vingt jours, avec six autres vaisseaux marchands, a rapport té que cinq jours avant son départ, onze vaisseaux. Algériens en estoient partis de conserve, avec quelques bassia ments chargez de poudres & d'autres munitions de guerre-& de bouche pour les porter à Rhodes; où estoit encore la sorte Othomane, commandée par le Capitan Bacha. Les deux escadres des galéres d'Espagne entrérent le 2 de ce mois, dans le Port de S. Estienne: & les autres sont allées à Civitaveca-

Chia. De la Haye, le 4 Novembre 1687.

Les Estats Généraux ont résolu, d'établir vne pension de

#### 4/4 D'UN ECONOMISTE



Le développement du commerce intérieur est d'autant plus important que le départ des Huguenots (Protestants) a pour conséquence la fuite de capitaux importants à l'étranger. Leur exil étant dû à la révocation de l'édit de Nantes du 22 octobre 1685 par Louis XIV.

J'ai essayé à maintes reprises de mettre le Roi en garde contre ces conséquences. Me faisant l'avocat de la liberté de conscience, je suis allé jusqu'à dicter les termes de l'édit qui rétabliraient les dispositions de l'édit de Nantes.

Dans mon « Mémoire pour le rappel des huguenots » (1689-1693), j'ai estimé le nombre des protestants sortis du royaume dans les années 1680 à « 80 000 ou 100 000 personnes de toutes conditions », occasionnant la ruine du commerce et des manufactures.



E.M.O. de Meyrueis, célébrant le tricentenaire de la révocation de l'édit de Nantes.

Ci-contre, la *Gazette* de l'imprimeur Renaudot du 10 novembre 1685 rapport qu'une ordonnance du Roy va jusqu'à interdire la Religion Prétendue Réformée sur les vaisseux de guerre et marchand français.

Acceuil des Huguenots à l'étranger.



E.M.O. d'Afrique du Sud.



Le pire dans leur exil est qu'un certain nombre d'entre eux ont renforcé les rangs des armées ennemies.

Il fallait remédier au problème financier du royaume. Les impôts étaient principalement collectés auprès des personnes les plus démunies. En 1707, j'ai élaboré un projet de dîme royale afin de simplifier une fiscalité compliquée et inefficace. J'ai alors proposé un impôt unique proportionnel au revenu de toute la population. Les privilégiés n'en furent pas enchantés et amenèrent le Roi à interdire la publication du projet.

Investissement

GROUPE

GROUPE

FINANCIERE

VAUSAM

TROP DE SPECIALISTE DU

CREDITS

RACHAT DE

REDUISEZ VOS

MENSUALITES

Novert D 300 305 461

Votre étude gratuite au telephone

www.financiere-vaudent.com

Autor versement de preliepe autor

que ce seit ne peut être exige d'un

particuler reunt l'éterteine d'un ou

publicier peut d'exempler d'un ou

publicier peut l'éterteine d'un ou

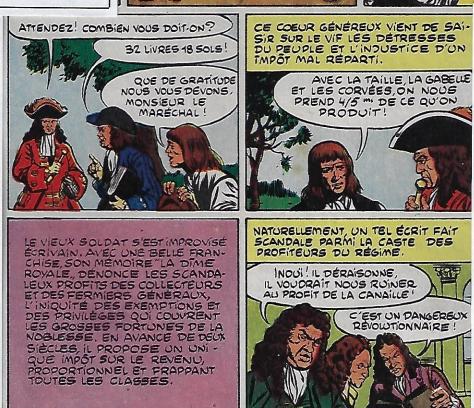
publicier peut l'éterteine d'un ou

publicier peut d'exempler

4 92063 la Defenta cedex

Annonce publicitaire. Seul le Roi vivait à crédit !!





**BD** Tintin



## 4/5 D'UNE VIE ACHEVEE MAIS PAS OUBLIEE!!

Depuis ma mort survenue le 30 mars 1707, je dois ma longévité à tous ceux qui ne m'ont pas oublié.

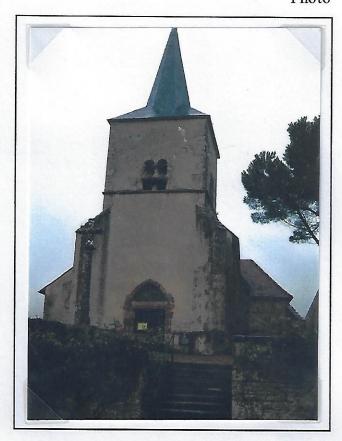
Photo

Sous Napoléon Ier, vous m'honorez, en transférant mon coeur aux Invalides à Paris en 1808.

Mais au fait ! Est-ce vraiment mon coeur ? Un soldat éméché l'avait égaré et soit-disant retrouvé dans la mangeoire de son cheval !!??



Mon coeur est aux Invalides.



Ma dépouille repose dans l'église de Saint-Léger-Vauban.



En 1819, la Galerie Métallique des grands Hommes Français fait frapper une médaille à mon effigie.

#### 4/5 D'UNE VIE ACHEVEE MAIS PAS OUBLIEE!!

Les Morvandiaux sont fiers des enfants du pays!

Oblitération Daguin, du 15-4-33, créée par le bureau de poste d'Avallon à l'occasion des 300 ans de ma naissance dignement fêtés par les habitants de mon Morvand natal.



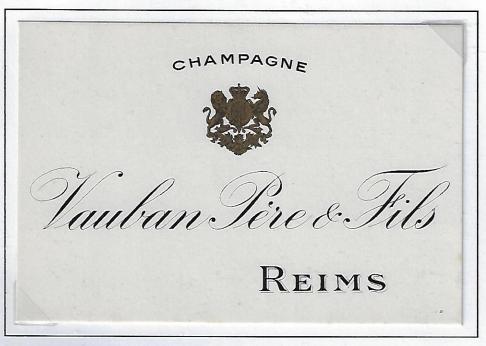
Photocopie de l'intérieur du carnet.





#### 4/5 D'UNE VIE ACHEVEE MAIS PAS OUBLIEE!!

Puis en 2007 vous vous êtes mobilisés dans la perspective de faire classer 14 de mes sites au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.



Débouchez le champagne ! En 2008,12 de mes sites sont désormais classés au patrimoine mondialde l'UNESCO ! Attention ! Buvez avec modération !!

Bon vent à vous!



Deux TàD temporaires avec ma signature.



Monsieur Sébastien Le Prestre Seigneur de Vauban

