

BLOC D'ANNULATION SECAP DIT DE « MONTARGIS »

Par Patrick LAVENAS

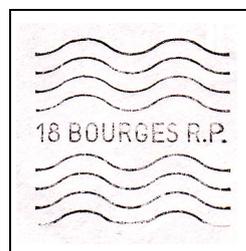
Le 7 août 1969, à MONTARGIS, est utilisé pour la première fois un bloc monté à la place du timbre à date :



Dans la nomenclature 500-50 du matériel des PTT, ce bloc est désigné comme une « **griffe spéciale pour l'annulation mécanique des figurines non oblitérées au départ** »¹. La date de la Poste faisant foi, les timbres ne doivent pas être annulés en transit ou à l'arrivée par un timbre à date qui fausserait la date de départ. Les timbres sont habituellement annulés par l'apposition d'une griffe linéaire manuelle. Devant l'afflux important de courrier non oblitéré, ce bloc nécessitant peu de temps de montage sur la machine SECAP, il devait se traduire par un gain de temps en passant un volume important de courrier dans la machine.

Ce bloc de conception SECAP est carré (25x25mm) et se présente :

- avec le n° du département suivi du nom de l'établissement postal (ou n° du département remplacé par le nom : ROUBAIX Ppal NORD)
- sur une ligne (ou exceptionnellement sur 2 lignes : 38 GRENOBLE CENTRE DE TRI)
- intercalé entre 2 séries de 3,5 lignes ondulées (sauf à Bourges et à Tourcoing avec 2 séries de 4 lignes ondulées complètes).



On ne connaît que 22 établissements postaux qui ont été dotés de ces blocs. En prenant en compte ceux qui ont changé d'appellation (RP/01 ou Gare/CT) ou qui ont eu 2 versions (Toulouse RP et Roubaix Ppal), on compte alors 27 blocs recensés :

Libellé	Vu de...	à...	commentaires
14 CAEN R.P.	16/02/1974	23/07/1991	2 fois 3,5LO
? 14 CAEN GARE			
18 BOURGES R.P.	31/03/1977	26/04/1984	2 fois 4LO
27 EVREUX R.P.	27/01/1983	28/02/1994	2 fois 3,5LO
28 CHARTRES R.P.	06/11/1969	06/11/1969	2 fois 3,5LO
31 TOULOUSE 01	01/01/1972	01/01/1972	2 fois 3,5LO
31 TOULOUSE R.P.	31/12/1974	01/01/1984	2 fois 3,5LO
31 TOULOUSE R.P.	31/12/1979	01/01/1986	2 fois 3,5LO (caractères plus fins)
36 CHATEAUROUX R.P.	18/04/1972	18/04/1972	2 fois 3,5LO
37 TOURS 01	01/01/1974	01/01/1974	2 fois 3,5LO
? 38 GRENOBLE GARE	01/01/1972	01/01/1972	
38 GRENOBLE / CENTRE DE TRI	03/11/1973	27/10/1977	2 fois 3,5LO
45 FLEURY LES AUBRAIS Ppal	01/01/1987	01/01/1987	2 fois 3,5LO
? 45 GIEN			
45 MONTARGIS	07/08/1969	01/01/1986	2 fois 3,5LO
45 ORLEANS R.P.	01/01/1970	01/01/1970	
45 ORLEANS 01	31/12/1974	13/04/1982	2 fois 3,5LO
59 LILLE R.P.	01/01/1974	01/01/1990	2 fois 3,5LO
ROUBAIX Ppal NORD	01/01/1988	01/11/2001	2 fois 3,5LO
59 TOURCOING Ppal	01/01/1980	11/08/1988	2 fois 4LO
68 COLMAR R.P.	31/12/1970	01/01/1971	2 fois 3,5LO
68 GUEBWILLER			
? 68 MULHOUSE Ppal			
72 LE MANS R.P.	01/01/1974	26/09/1988	2 fois 3,5LO
80 AMIENS R.P.	01/01/1973	30/01/1996	2 fois 3,5LO
80 AMIENS GARE	31/12/1971	15/01/1975	2 fois 3,5LO

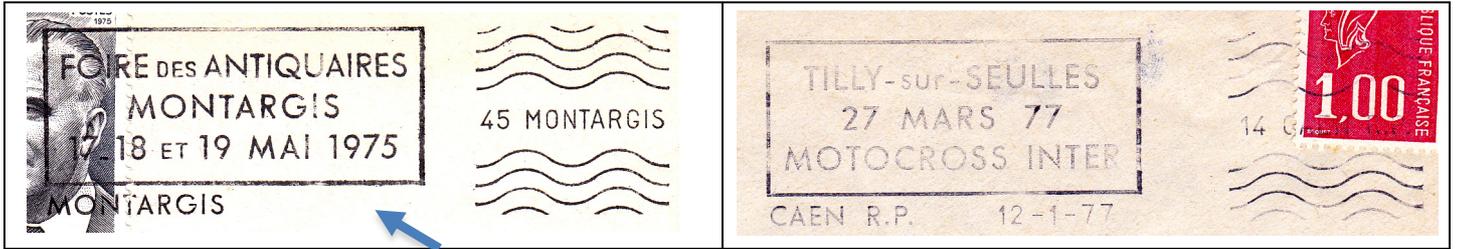
Sur cette liste, 7 blocs (précédés d'un « ? ») ont été signalés par des collectionneurs, mais n'ont jamais été reproduit dans un ouvrage, une revue, ou un bulletin associatif.

Le département du Loiret arrive en tête avec 4 établissements (Fleury-les-Aubrais Ppal, Gien, Montargis et Orléans RP/01) suivi du Nord et du Haut-Rhin avec 3 établissements.

On notera qu'environ la moitié de ces établissements n'ont pas utilisé pleinement ce bloc, voire certainement abandonné son utilisation.

¹ Source « L'oblitération mécanique en France » d'Yvon NOUAZE (page 40)

A moins d'être monté de façon permanente sur une machine de secours, ces blocs sont en principe montés à chaque utilisation sur le porte-timbre aux côtés de la flamme alors en service. Avec l'arrivée des flammes de type II (comportant sous la flamme le rappel du nom de l'établissement et de la date), certains timbres sont alors oblitérés avec une empreinte comportant une date sauf si le préposé aux machines pense à démonter le bloc dateur disposé sous la flamme :



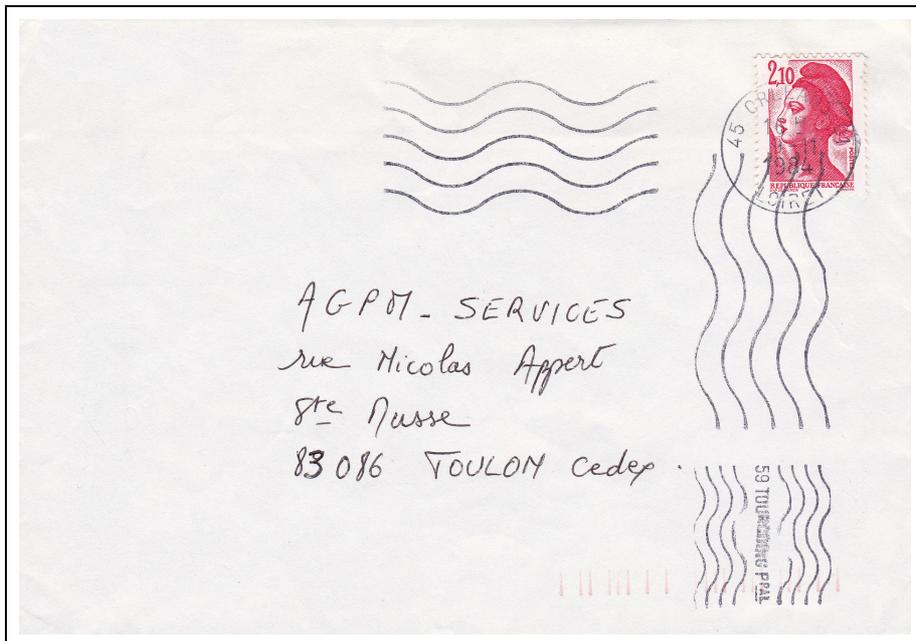
Le présent article va tenter d'imager l'ensemble de ces blocs utilisés avec les différentes flammes muettes (lignes ondulées), parlantes ou illustrées. Celles qui ont été simplement signalées sans illustrations seront reconstituées en y apportant un « ? » entre le bloc et la flamme. Dans l'attente d'en obtenir une véritable copie, elles seront donc supposées.

Leur utilisation primaire d'annuler des figurines postales a été détournée par certains établissements :

- les bureaux de TOULOUSE RP et LE MANS RP ont utilisé ce bloc avec une flamme de «RETOUR A L'ENVOYEUR» ;



- le bureau de TOURCOING PPAL a utilisé ce bloc pour annuler les barres d'indexation du code postal pour les cas de «FAUSSE DIRECTION».



14 CAEN R.P.		14 CAEN R.P.	
14 CAEN R.P.	NUIT DE LA CHIMIE 16 FÉV 1974 	14 CAEN R.P.	TILLY SUR SEULLES MOTO-CROSS INTER 6 AVR 1975 
14 CAEN R.P.	TILLY SUR SEULLES 23 MARS 76 MOTO-CROSS INTER 	14 CAEN R.P.	14 CAEN R.P. 
TILLY-sur-SEULLES 27 MARS 77 MOTOCROSS INTER CAEN R.P. 12-1-77		CONCOURS HIPPIQUE INTERNATIONAL CAEN 28 au 31 OCT. 1977 CAEN R.P. 14-9-77	
TILLY-sur-SEULLES 1 ET 2 AVRIL 78 25 ^e MOTOCROSS INTER CAEN R.P. 22-3-78		TILLY-S-SEULLES 1 ^{er} AVRIL 79 MOTOCROSS INTER CAEN R.P. 6-3-79	
CONGRES-1979 UNC-UNCAFN-AEVOG 25-26-27 MAI-CAEN CAEN R.P.		SALON INTERNATIONAL CAEN la Fleur et le Papillon 23 oct. 4 nov. CAEN R.P. 14-8-79	14 CAEN R.P.
TILLY SUR SEULLES 30 MARS 1980 32 ^e MOTOCROSS INTER CAEN R.P. 21-1-80		FOIRE DE CAEN 19-29 SEPT. 80 CAEN R.P. 6-8-80	14 CAEN R.P.

CONSTRUISONS ENSEMBLE
LE 1^{er} MONUMENT



A L'EUROPE ET A LA LIBERTE
CAEN R.P. 23-7-91



?
14 CAEN GARE
?



18 BOURGES R.P.





18 BOURGES R.P.

pour votre **CARRIÈRE**
P.T.T.



XIV^e FESTIVAL INTERNATIONAL
DES MUSIQUES EXPERIMENTALES
de BOURGES
6-17 JUIN 1984
BOURGES R.P. 26-6-84



EVREUX
Hall des Expositions
les 18.19.20.21.
25.26.27.28 mars
2^e SALON de l'HABITAT
EVREUX R.P. 27-1-83



EVREUX RP
14-10-83

EVREUX SALON
DU
JOUET
ET DU
CADEAU
11.12.13.14 NOV. 83
EVREUX RP 14-10-83



EVREUX
Hall des Expositions
les 8-9-10-
11 Mars
4^e SALON de l'HABITAT
EVREUX R.P. 6-2-85



EVREUX RP
23-7-85

EVREUX
4.5.87 octobre
2^e FOIRE D'EVREUX
Pré du Bel Ebat
EVREUX RP 23-7-85



LES TIMBRES POSTE
LA
CONNAISSANCE
UNE COLLECTION
PASSIONNANTE
EVREUX R.P. 2-12-85



DES POSTES
★
27 EVREUX R.P.
NE PAS
AFFRANCHIR

1944-1994
LES AILES
DE LA LIBERTÉ
28 et 29 mai 1994
Aérodrome de Saint André de l'Eure
EVREUX R.P. 28-2-94

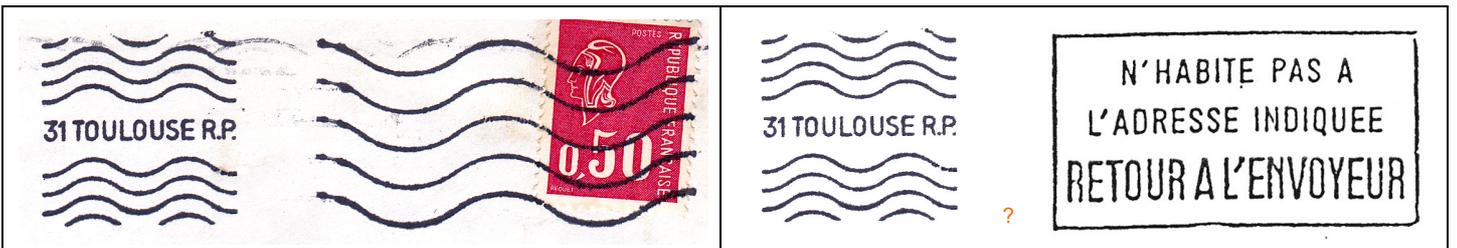
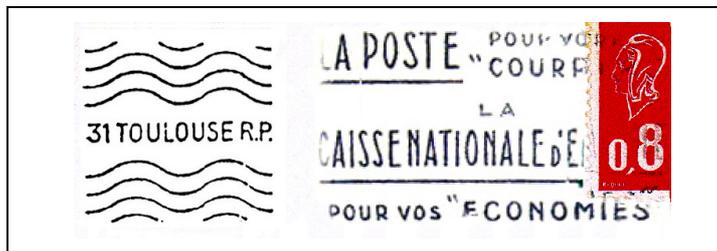
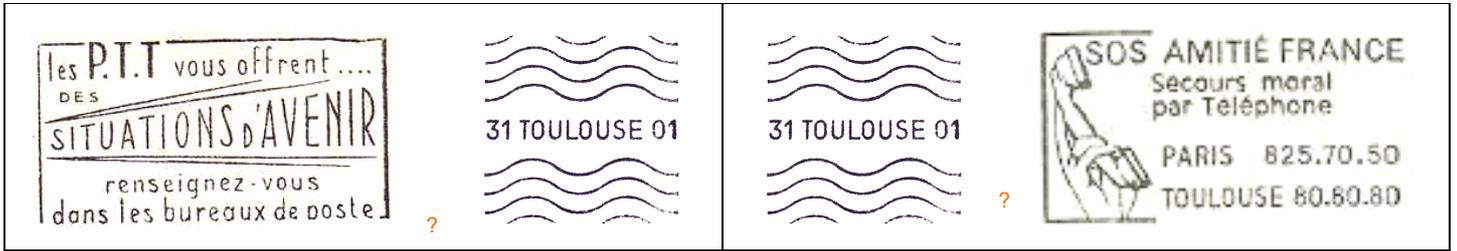
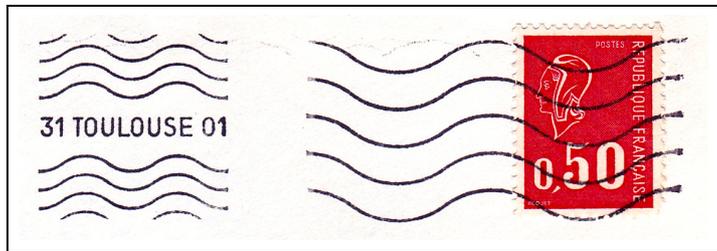


POUR VOS NOUVEAUX DÉPÔTS
CAISSE
NATIONALE
D'ÉPARGNE
dans tous les
Bureaux de Poste

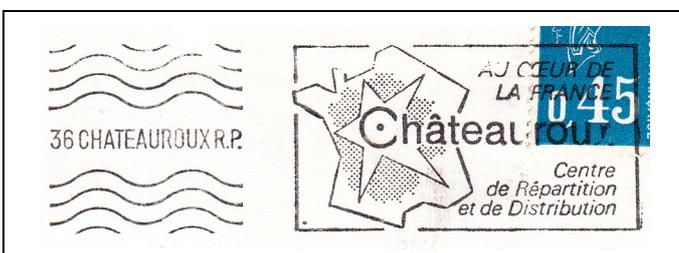
INTÉRÊT JUSQU'À
6,50%

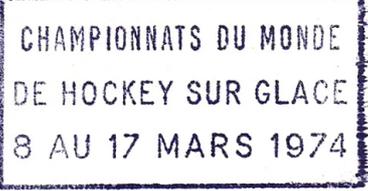
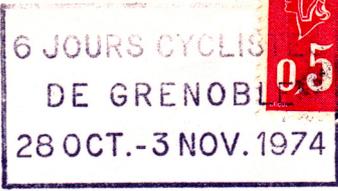
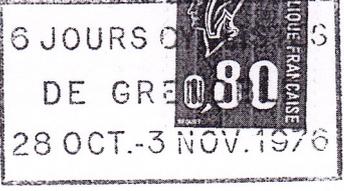


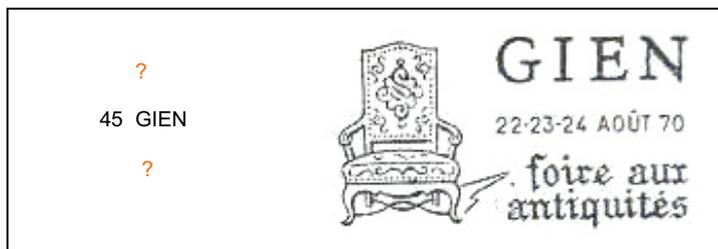
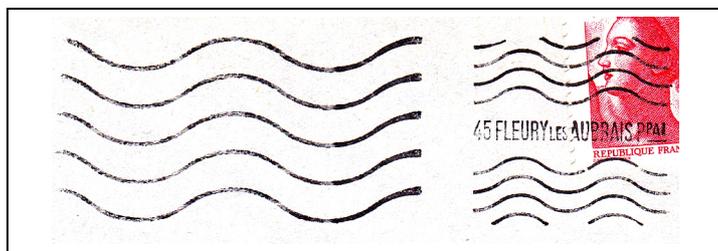
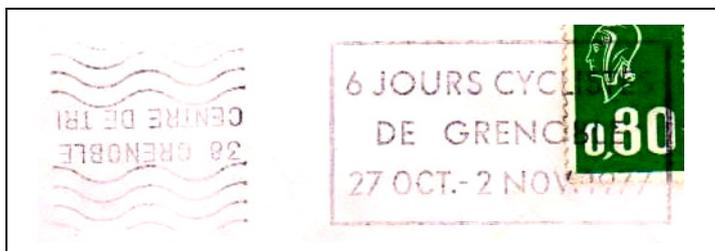
EVREUX R.P.



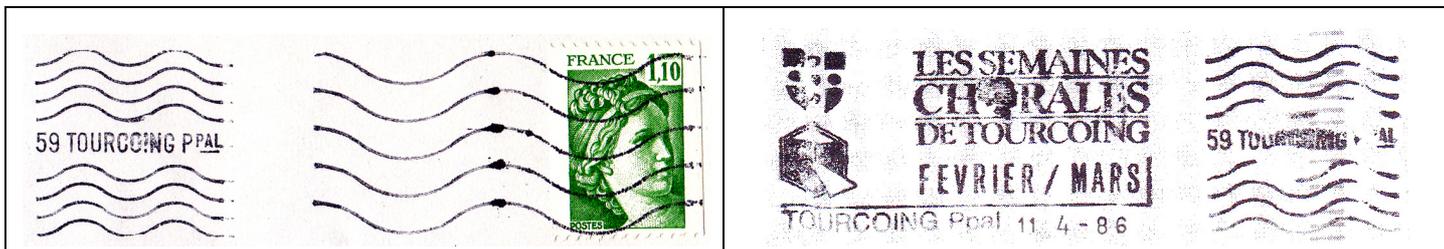
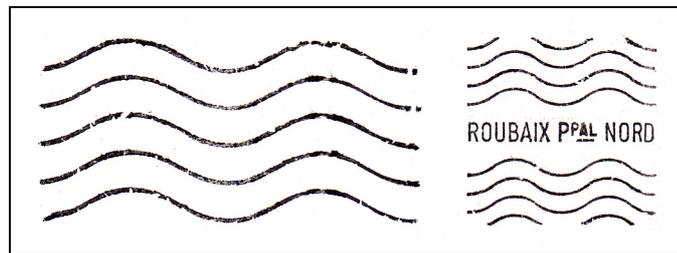
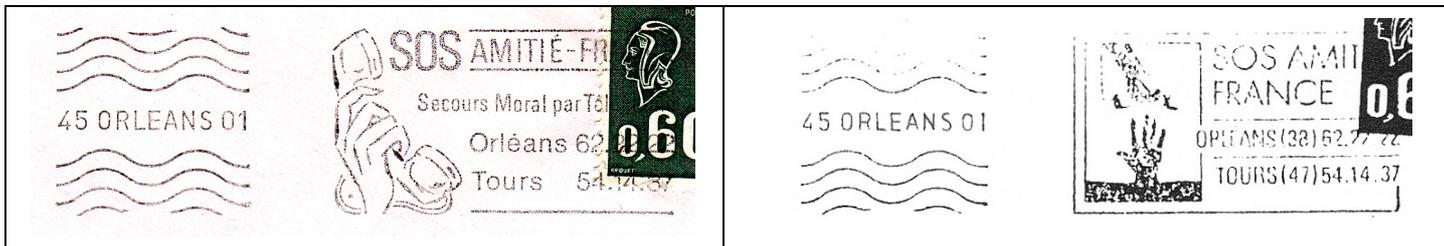
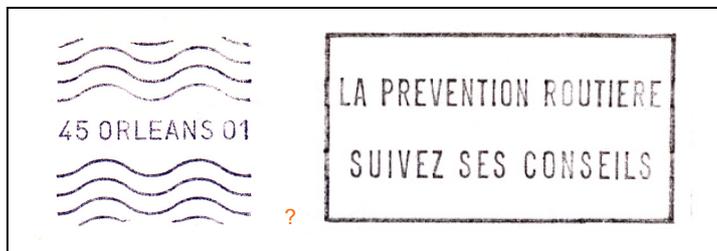
Gravure différente du libellé

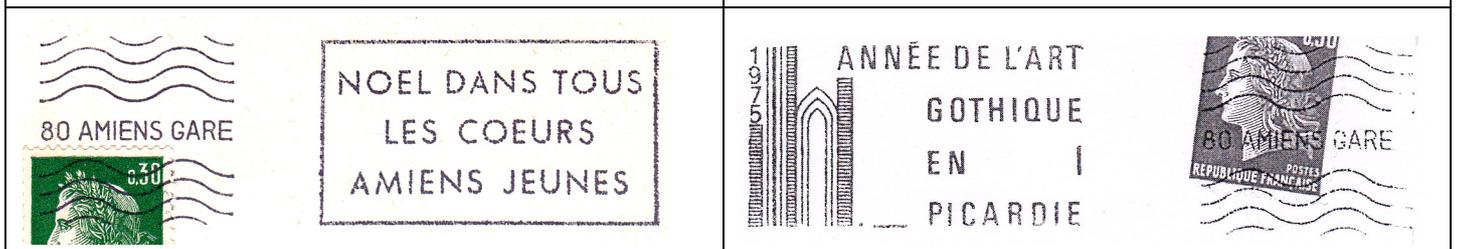
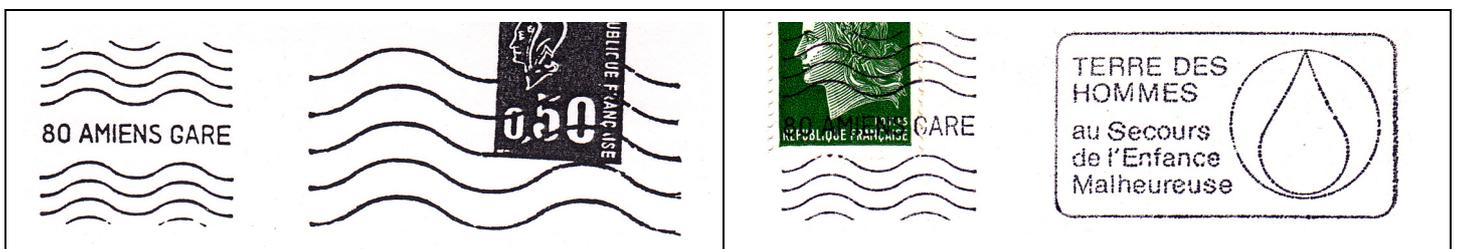
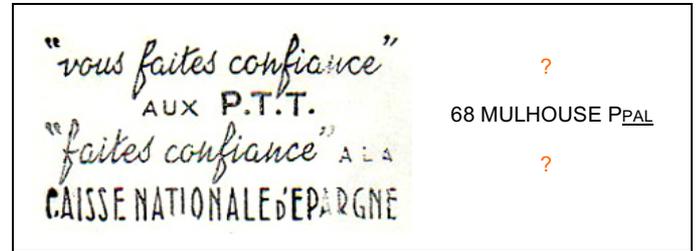
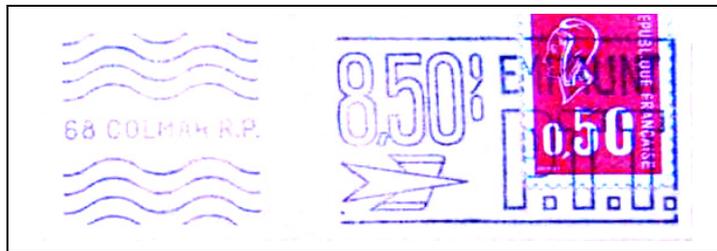


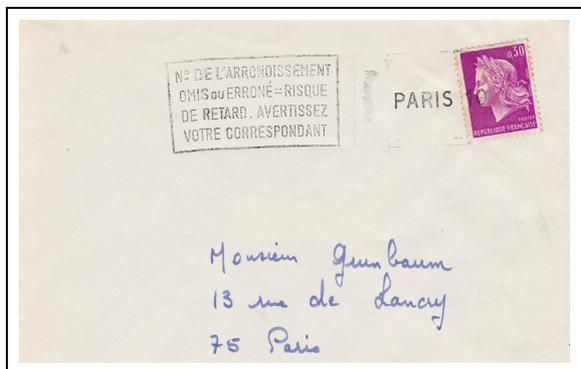






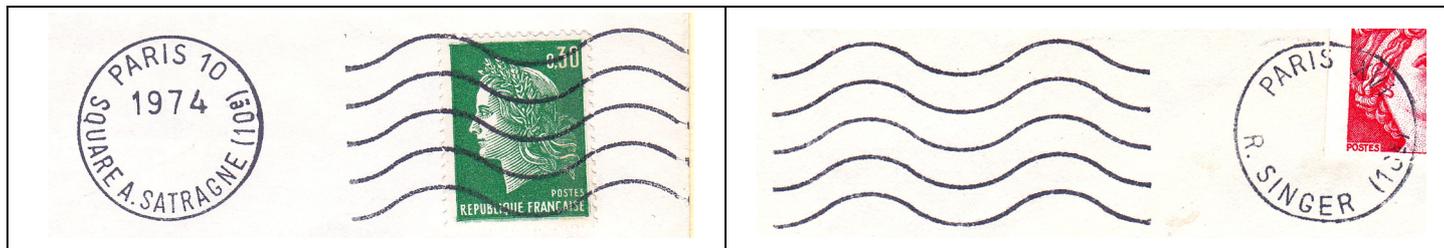


Trop beau pour être vrai, les empreintes suivantes datables de 1968 environ auraient pu être un bloc précurseur à celui dit de Montargis, utilisé à titre d'essai dans les deux bureaux Centraux d'arrondissement de PARIS 05 et 10. Mais en fait, ces empreintes sont des faux fabriqués de toute pièce pour tromper les collectionneurs.



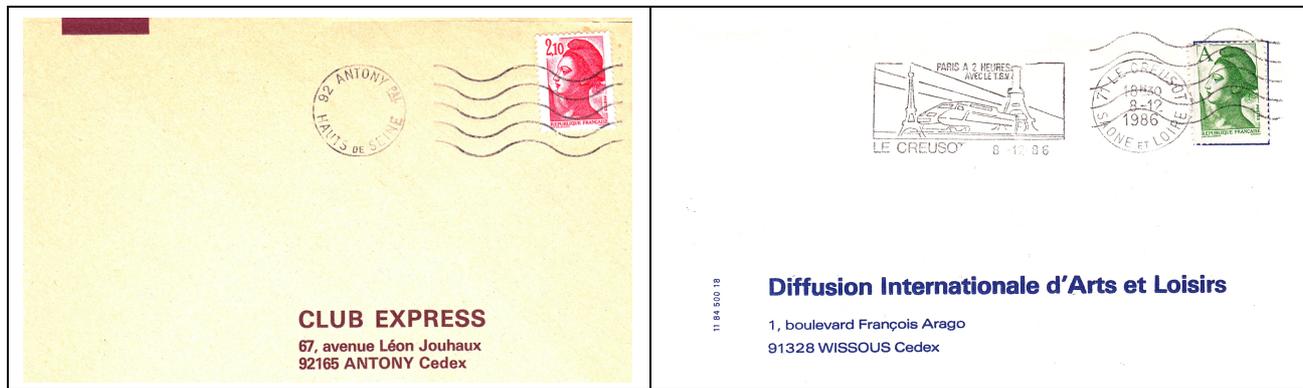
Toutes ces empreintes ont été rencontrées sur des plis de complaisance avec une adresse écrite de la même main.

Certains bureaux utilisaient le timbre à date normal mais monté sans le bloc dateur, ou uniquement avec le millésime :

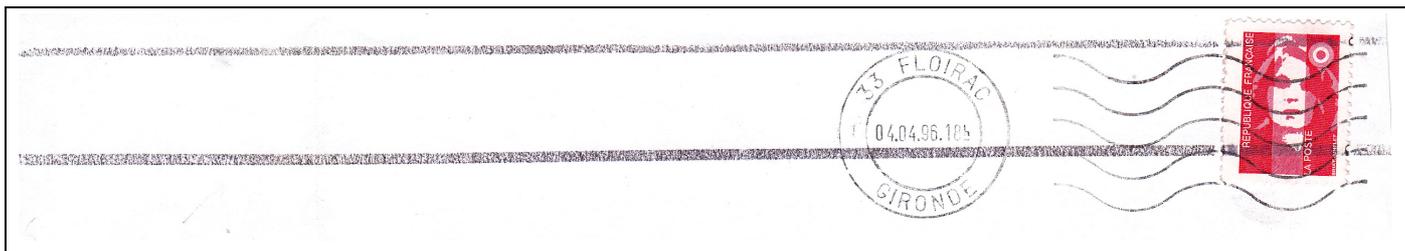


Il est cependant difficile de savoir si ce type de montage a été volontaire (pour annuler des Timbres) ou involontaire (omission de monter le bloc dateur) ce qui est généralement le cas le plus rencontré.

Dans les années 80, peut-être aussi le fait qu'il n'était plus fabriqué de bloc spécial à cette époque, le bureau d'ANTONY PAL avait notamment adopté ce principe, et celui de WISSOUS en préférant le montage de la seule flamme ondulée :



Une autre solution plus radicale, testée au Centre de Traitement du Courrier de Bordeaux¹ (vu du 27/03/1996 au 15/10/1998), était de maculer de deux lignes continues tous les plis qui transitaient par ce centre. Ainsi, si une figurine avait préalablement échappé à l'oblitération, son sort lui était réservé. Ce test fut probablement arrêté pour des économies d'encre.



N'hésitez pas à me faire part de vos remarques et découvertes à :
Patrick LAVENAS - 21 rue Fellini - 27000 EVREUX, sa-neval@wanadoo.fr

¹ Source « L'oblitération mécanique en France » d'Yvon NOUAZE (page 42), Bulletin d'ASCOFLAMES n°87 Bernard BOUGUE (juin 1996)